

RAUDTEEALASED RAKENDUSED
Reisijate ooteplatvormid

Railway applications
Passenger platforms

EESTI STANDARDI EESSÕNA

See Eesti standard on

- Eesti standardi EVS 867:2011 ja selle muudatuse A1:2013 konsolideeritud väljaanne;
- jõustunud sellekohase teate avaldamisega EVS Teataja 2013. aasta septembrikuu numbris.

Standardi EVS 867:2011 koostamise ettepaneku on esitanud tehniline komitee EVS/TK 16 „Raudtee“, standardi koostamist on korraldanud Eesti Standardikeskus ning rahastanud Tehnilise Järelevalve Amet.

Standardi on heaks kiitnud tehniline komitee EVS/TK 16.

Standardi uustöötlus on ajendatud vajadusest suurendada reisijate ohutust ning kõrvaldada praktikas ilmnunud puudujäägid standardi varasemas versioonis. Standardit on muudetud ja täiendatud, arvestades uute nõuetega reisijateveo parema kvaliteedi tagamiseks seoses uute võimalikult funktsionaalsete ooteplatvormide loomise ning uuenenud sõnakasutusega raudteealastes tehnilistes normides.

Standardi muudatuse koostamise ettepaneku on esitanud tehniline komitee EVS/TK 16 „Raudtee“, standardi muudatuse koostamist on korraldanud Eesti Standardikeskus ning rahastanud Tehnilise Järelevalve Amet.

Muudatus on tingitud asjaolust, et praeguseks hetkeks on likvideeritud kõik kõrged reisijate ooteplatvormid ning Eesti raudteeinfrastruktuuri valdajatel ei ole ka kavas rajada uusi kõrgeid ooteplatvorme ja vajadusest täpsustada seoseid teiste õigusaktidega.

Sellesse standardisse on muudatus EVS 867:2011/A1:2013 sisse viidud ja tehtud muudatused tähistatud püstkriipsuga lehe välisveerisel.

Sellesse standardisse on parandus EVS 867:2011/A1:2013/AC:2021 sisse viidud ja tehtud parandused tähistatud sümbolitega **AC** ja **AC**.

Tagasisidet standardi sisu kohta on võimalik edastada, kasutades EVS-i veebilehel asuvat tagasiside vormi või saates e-kirja meiliaadressile standardiosakond@evs.ee.

ICS 45.020; 93.100

Standardite reprodutseerimise ja levitamise õigus kuulub Eesti Standardimis- ja Akrediteerimiskeskusele

Andmete paljundamine, taastekitamine, kopeerimine, salvestamine elektroonsesse süsteemi või edastamine ükskõik millises vormis või millisel teel ilma Eesti Standardimis- ja Akrediteerimiskeskuse kirjaliku loata on keelatud.

Kui Teil on küsimusi standardite autorikaitse kohta, võtke palun ühendust Eesti Standardimis- ja Akrediteerimiskeskusega: Koduleht www.evs.ee; telefon 605 5050; e-post info@evs.ee

SISUKORD

1	KÄSITLUSALA	4
2	NORMIVIITED	4
3	TERMINID JA MÄÄRATLUSED	4
4	OOTEPLATVORMIDE LIIGITUS	4
5	ÜLDNÕUDED	4
5.1	Asukoht. Heakorrasutus	4
5.2	Juurdepääsutee ooteplatvormile	7
5.3	Raudteeülekäigukohad	7
5.4	Sajuvee ärajuhtimine	8
6	TEHNILISED NÕUDED	8
6.1	Ehitusgabariidid	8
6.2	Mõõtmed	9
6.3	Ooteplatvormi konstruktsioon	9
6.4	Koormused ja mõjurid	13
6.5	Informatsioon ja tähistus	14
6.6	Paviljonid. Varikatused	14
6.7	Välisvalgustus	14
6.8	Maandus	14
7	OOTEPLATVORMIDE HOOLDUS	14
	Kirjandus	15

1 KÄSITLUSALA

Standard käsitleb rongireisijate ooteplatvormide projekteerimisele, ehitamisele ja hooldusele esitatavaid nõudeid, hõlmates nii uusi (ehitatavaid) kui ka olemasolevaid (rekonstrueeritavaid) ooteplatvorme, juurdepääsu-teid ooteplatvormidele ning juurdepääsuteel asuvaid ülekäigukohti.

2 NORMIVIITED

Alljärgnevalt nimetatud dokumendid on vajalikud selle standardi rakendamiseks. Dateeritud viidete korral kehtib üksnes viidatud väljaanne. Dateerimata viidete korral kehtib viidatud dokumendi uusim väljaanne koos võimalike muudatustega.

EVS-EN 12464-2. Töökohavalgustus. Osa 2: Välistöökohad

EVS 614. Teemärgised ja nende kasutamine

3 TERMINID JA MÄÄRATLUSED

Standardi rakendamisel kasutatakse lisaks kehtivates õigusaktides esitatuile alljärgnevalt esitatud termineid ja määratlusi.

3.1

reisijate ooteplatvorm (edaspidi **ooteplatvorm**)

raudtee infrastruktuuri rajatis, mis on ette nähtud aastaringseks reisijate ohutuks teenindamiseks reisirongi sisenemisel ja reisirongist väljumisel, samuti reisirongi ootamisel

3.2

ääreplatvorm

äärmise raudtee välisküljel paiknev ooteplatvorm

3.3

teedevaheline platvorm

raudteede vahel paiknev ooteplatvorm

3.4

vertikaalehitusgabariit

kõrgus rööpapea pealispinnast ooteplatvormi ülaservani

3.5

horisontaalehitusgabariit

kaugus raudtee teljest ooteplatvormi ääreni

4 OOTEPLATVORMIDE LIIGITUS

Kustutatud muudatusega

Ooteplatvorme liigitatakse ooteplatvormi asendi suhtes raudteega järgmiselt:

- ääreplatvorm (vt joonis 2a, 2b)
- teedevaheline platvorm (vt joonis 2c).

5 ÜLDNÕUDED

5.1 Asukoht. Heakorrastus

5.1.1 Ooteplatvorm peab asuma peatuskohas või jaamas, kus toimub reisijate rongi sisenemine ja sealt väljumine.