

Road traffic noise reducing devices - Test method for determining the acoustic performance - Part 5: Intrinsic characteristics - In situ values of sound reflection under direct sound field conditions

Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier - Méthode d'essai pour la détermination de la performance acoustique - Partie 5 : Caractéristiques intrinsèques - Valeurs in situ de réflexion acoustique dans des conditions de champ acoustique direct

Lärmschutzvorrichtungen an Straßen - Prüfverfahren zur Bestimmung der akustischen Eigenschaften - Teil 5: Produktspezifische Merkmale - In-situ-Werte der Schallreflexion in gerichteten Schallfeldern

This corrigendum becomes effective on 1 August 2018 for incorporation in the official English version of the EN.



EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG

CEN-CENELEC Management Centre: Rue de la Science 23, B-1040 Brussels

1 Modification to 5.5.1, Calibration

Replace Formula (4) with the following one:

"

$$C_{gain,k}(\Delta f_g) = \frac{\int_{\Delta f_g} |F[h_{i,k,FF}(t) \cdot w_{i,k}(t)]|^2 df}{\int_{\Delta f_g} |F[h_{i,k,D}(t) \cdot w_{i,k}(t)]|^2 df} \quad (4)$$

".