

## CORRIGENDUM 1

### **201.9.1.101 \*Protection against PATIENT entrapment in non-moving parts**

*Replace the first sentence directly below Figure 201.107:*

Only applies when the area C above is < 60 mm.

by

\* Only applies when the area C above is < 60 mm.

*Replace the first sentence directly below Figure 201.108:*

Only applies when the area C above is < 60 mm.

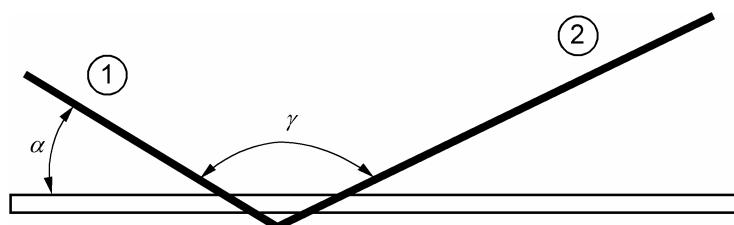
by

\* Only applies when the area C above is < 60 mm.

### **201.15.4.6.2 \* Limitation of movement**

Angle “ $\alpha$ ” is missing in Figures 201.119a 201.119b, 201.119c and 201.119d.

*Replace Figure 201.119a by:*



### **201.9.1.101 \*Protection contre un piégeage du PATIENT dans les parties non mobiles**

*Remplacer le premier alinéa directement en dessous de la Figure 201.107:*

Ne s'applique que lorsque la zone C ci-dessus est < 60 mm.

par

\* Ne s'applique que lorsque la zone C ci-dessus est < 60 mm.

*Remplacer le premier alinéa directement en dessous de la Figure 201.108:*

Ne s'applique que lorsque la zone C ci-dessus est < 60 mm.

par

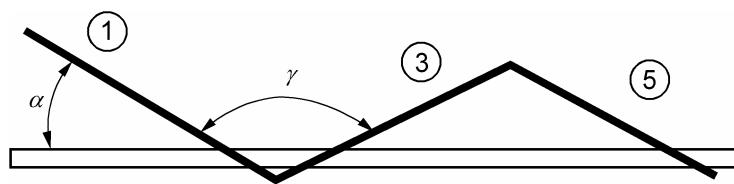
\* Ne s'applique que lorsque la zone C ci-dessus est < 60 mm.

### **201.15.4.6.2 \*Limitation du mouvement**

L'angle “ $\alpha$ ” manque dans les Figures 201.119a, 201.119b, 201.119c et 201.119d.

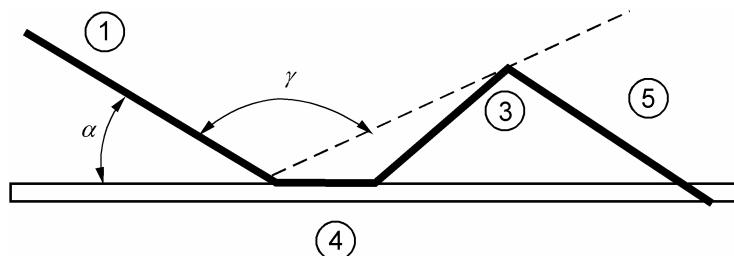
*Remplacer la Figure 201.119a par:*

Replace Figure 201.119b by:



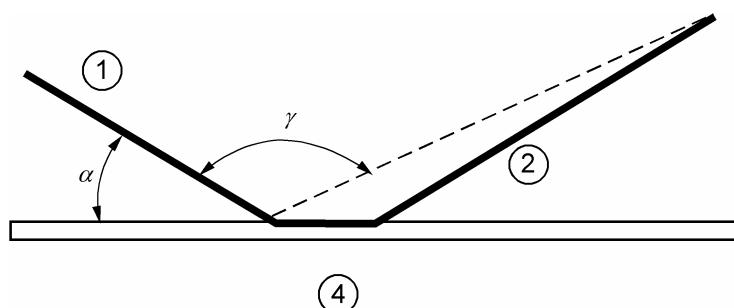
Remplacer la Figure 201.119b par:

Replace Figure 201.119c by:



Remplacer la Figure 201.119c par:

Replace Figure 201.119d by:



Remplacer la Figure 201.119d par:

## Annex AA – Particular guidance and rationale

### Subclause 201.9.1.101 – Protection against PATIENT entrapment in non-moving parts

Delete the sub-heading below the title of Figure AA.10:

- Rationale on side rail intermediate height entrapment determination

## Annexe AA – Guide particulier et justifications

### Paragraphe 201.9.1.101 – Protection contre un piégeage du PATIENT dans les parties non mobiles

Supprimer la rubrique en dessous du titre de la Figure AA.10:

- Justifications relatives à la détermination du piégeage au niveau de la barrière latérale en position intermédiaire