

**TEEMÄRGISED JA NENDE KASUTAMINE**

**TRAFFIC MARKINGS. APPLICATION**

**РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ И ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ**

EESTI VABARIIGI STANDARD

---

# TEEMÄRGISED JA EV ST 614 - 92

## NENDE KASUTAMINE

---

Jõustumistähtpäev 01.01.1993.a.

Teemärgiste ja nende kasutamise standard kehtestab teede märgistamise korra ja põhimõtted.

Standard vastab Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni liiklusalasel konverentsil Viinis 1968.a. teeliikluse ja liiklusmärkide ning -signaalide kohta vastuvõetud konventsioonile, selle hilisematele parandustele ja Genfis 1971.a. sõlmitud Euroopa kokkuleppele.

---

Ametlik väljaanne

Järeletrükkimine keelatud

Käesolev standard on kohustuslik teede märgistamisel olenemata nende halduslikust kuuluvusest. Standardist on soovitatav juhinduda teega külgnevate ja liikluseks kasutatavate muude alade märgistamisel.

## 1 ÜLDALUSED

- 1.1 Teemärgistega kehtestatakse teatav liikluskord, aidatakse liikluses orienteeruda ja rõhutatakse esinevaid ohuallikaid.

Teemärgised jagunevad teekattemärgisteks ja püstmärgisteks.

- 1.2 Sõidutee märgistamiseks määratakse sõiduraja laius, nõutav pikinähtavus ja parkimiskoha mõõtmed vastavalt kehtivatele normidele (standardile).

Sõiduteele märgistatakse suunavööndite eraldusjoon kätte laiuse korral  $\geq 6$  m. Vähim märgistatav sõiduraja laius on 3 m (asulas erandjuhtudel 2,75 m).

Tsementbetoonkatte pikivuugi korral märgistatakse pikijoon vuugi kõrvale.

- 1.3 Teemärgiseid kasutatakse iseseisvalt või ka koos liiklusmärkide ja fooridega.

- 1.4 Teemärgised peavad olema üheselt mõistetavad ja kuuluvad olenevalt kulumisest uuendamisele.

Uue liikluskorraldusega vastuollu sattunud teemärgised tuleb kõrvaldada.

- 1.5 Teede märgistamisel on soovitatav kasutada helkmaterjale.

- 1.6 Käesoleva standardi joonised ei ole mõõtkavas, välja arvatud mahamärgimisjoonised. Mõõdud on antud meetrites. Sulgudes olevad arvud tekstis ja joonistel on arvestatud kasutamiseks kiirustel, mis ei ületa 50 km/h.

Käesolev standard on kohustuslik teede märgistamisel olenemata nende halduslikust kuuluvusest. Standardist on soovitatav juhinduda teega külgnevate ja liikluseks kasutatavate muude alade märgistamisel.

## 1 ÜLDALUSED

- 1.1 Teemärgistega kehtestatakse teatav liikluskord, aidatakse liikluses orienteeruda ja rõhutatakse esinevaid ohuallikaid.

Teemärgised jagunevad teekattemärgisteks ja püstmärgisteks.

- 1.2 Sõidutee märgistamiseks määratakse sõiduraja laius, nõutav pikinähtavus ja parkimiskoha mõõtmed vastavalt kehtivatele normidele (standardile).

Sõiduteele märgistatakse suunavööndite eraldusjoon kätte laiuse korral  $\geq 6$  m. Vähim märgistatav sõiduraja laius on 3 m (asulas erandjuhtudel 2,75 m).

Tsementbetoonkatte pikivuugi korral märgistatakse pikijoon vuugi kõrvale.

- 1.3 Teemärgiseid kasutatakse iseseisvalt või ka koos liiklusmärkide ja fooridega.

- 1.4 Teemärgised peavad olema üheselt mõistetavad ja kuuluvad olenevalt kulumisest uuendamisele.

Uue liikluskorraldusega vastuollu sattunud teemärgised tuleb kõrvaldada.

- 1.5 Teede märgistamisel on soovitatav kasutada helkmaterjale.

- 1.6 Käesoleva standardi joonised ei ole mõõtkavas, välja arvatud mahamärgimisjoonised. Mõõdud on antud meetrites. Sulgudes olevad arvud tekstis ja joonistel on arvestatud kasutamiseks kiirustel, mis ei ületa 50 km/h.