

FOORID JA NENDE KASUTAMINE

Road traffic signals
Application

EESSÕNA

Eesti standardi EVS 615:2001 "Foorid ja nende kasutamine" on koostanud Maanteeamet.

Standardi kavand saadeti arvamuste saamiseks Teede- ja Sideministeeriumile, Sise- ja Sõjeministeeriumile, Tallinna, Tartu, Pärnu, Narva ja Kohtla-Järve Linnavalitsustele, Tallinna Tehnikaülikoolile, maakondade teedevalitsustele ja inseneribüroole "Stratum". Saadud ettepanekud arutas läbi Maanteeameti peadirektori poolt moodustatud töörühm. Lõppredaktsiooni koostas Maanteeameti liikluskorralduse osakond.

Käesolev standard asendab Eesti Vabariigi standardit EV ST 615-92 "Foorid ja nende kasutamine".

Standardi kavandi on esitanud Standardikeskusele vastuvõtmiseks Maanteeamet.

Standard kehtestab Eesti teeliikluses kasutatavad foorid ja nende kasutamise korra.

Standard on kinnitatud ja kasutusele võetud Eesti standardina EVS 615:2001 Eesti Standardikeskuse 16.10.2001 käskkirjaga nr 108.

Registrisse kantud 16.10.2001 nr 177, projekti nr 51493 standardite andmebaasis.

Käesolev standard vastab Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni liiklusalasel konverentsil Viinis 1968.a teeliikluse ja liiklusmärkide ning -signaalide kohta vastuvõetud konventsioonile, selle hilisematele parandustele ja Genfis 1971.a sõlmitud Euroopa kokkuleppele.

SISUKORD

1	KÄSITLUSALA	1
2	NORMATIIVVIITED	1
3	ÜLDSÄTTED	1
4	FOORIRÜHMAD	2
5	FOORITULEDE LIIGID JA PAIGUTUS	3
6	FOORIDE KASUTAMINE	6
7	TEHNILISED NÕUDED	16
	Lisa 1 Fooritulede kasutatavad sümbolid mõõtvõrgustikus.....	20

See dokument on EVS-i poolt loodud eelvaade

FOORID JA NENDE KASUTAMINE

1 KÄSITLUSALA

Käesolev standard kehtestab nõuded Eesti teeliikluses kasutatavate fooride kohta ja fooride kasutamise korra.

2 NORMATIIVVIITED

- 2.1** Eesti Standard EVS-EN 12675:2001 "Traffic signal controllers. Functional safety requirements ("Foorikontrollerid. Funktsionaalsed ohutusnõuded").
- 2.2** Eesti Standard EVS-EN 12368:2000 "Traffic control equipment. Signal heads" ("Liikluse juhtimise seadmed. Fooripead").

3 ÜLDSÄTTED

- 3.1** Foor on teedel kasutatav elektriline seade liikluse reguleerimiseks valgussignaali abil.
- 3.2** Fooriobjektiks loetakse fooridega varustatud ristmikku, ülekäigurada, raudteesõidukohta, teelõiku või muud kohta, kus liiklust reguleeritakse fooridega.
- 3.3** Foor koosneb ühest või mitmest sektsioonist (tulest). Sektsioon kujutab endast valgusoptilist seadet, mis koondab ja edastab signaalina valgusallikalt tuleva valgusvoo.
- 3.4** Põhifoor on foor, mis paigaldatakse enne ristmikku sõidutee kõrvale või kohale. Ühe sõidusuuna jaoks ristmikul on üks põhifoor.
- 3.5** Täiendav foor on foor, mis paigaldatakse põhifoori nähtavuse parendamiseks põhifooriga samale postile.
- 3.6** Kordusfoor on foor, mis paigaldatakse põhifoori nähtavuse parendamiseks põhifoorist eraldi kinnituskonstruktsioonile.
- 3.7** Foore 6, 8 ja 9 ei liigitata põhi-, täiendavaks- ja kordusfooriks.