

See dokument on EVS-i poolt loodud eelvaade

**RAUDTEEALASED RAKENDUSED
REISIJATE OOTEPLATVORMID**

**Railway applications
Passenger platforms**

EESSÕNA

Käesolev Eesti standard:

- on konsolideeritud väljaanne Eesti standardist EVS 867:2003, selle muudatusest A1:2007, parandusest AC:2008 ja muudatusest A2:2009,
- on kinnitatud Eesti Standardikeskuse 19.06.2009 käskkirjaga nr 112,
- jõustub sellekohase teate avaldamisel EVS Teataja 2009. aasta juulikuu numbris.

Eesti standardi EVS 867:2003 "Raudteealased rakendused. Reisijate ooteplatvormid" töötas välja Raudteeamet, eksperdina osales Diana Truza (AS Eesti Raudtee).

Standardi kavandi vaatas läbi ja soovitas Eesti standardina välja anda EVS/TK 16 "Raudtee" ekspertkomisjon koosseisus:

- Aleksandr Kamenik – AS Eesti Raudtee
- Urmas Lükki – AS Edelaraudtee
- Riho Seppar – AS Elektriraudtee
- Vladimir Siiv – AS Radlik
- Aarne Taal – OÜ Haapsalu Raudtee
- Margus Metssalu – Raudteeamet
- Anto Looken – Raudteeamet
- Bronislav Staskevits – Raudteeamet

Standard on kinnitatud ja kasutusele võetud Eesti standardina EVS 867:2003 Eesti Standardikeskuse 05.11.2003 käskkirjaga nr 164.

Muudatuse A1:2007 standardile koostas Raudteeinspeksioon, standardi muudatus on heaks kiidetud Raudtee standardimise tehnilises komitees EVS/TK 16.

Standardi muudatus EVS 867/A1:2007 avaldati konsolideeritud tekstina ning kinnitati Eesti Standardikeskuse 12.09.2007 käskkirjaga nr 130.

Standardi muudatusega A1 on konkretiseeritud nõuded platvormi pikkusele sõltuvalt keskmiselt platvormi kasutavate inimeste arvust (jaotis 6.2.2), samuti on täpsustatud sõnastust (jaotises 5.1.2 alalõigud b) ja d).

Muudatuse A2:2009 standardile koostas Tehnilise Järelevalve Amet, standardi muudatus on heaks kiidetud Raudtee standardimise tehnilises komitees EVS/TK 16.

Standardi muudatusega A2 on konkretiseeritud nõue ooteplatvormi perspektiivsele pikkusele projekteerimisel (jaotis 6.2.2), samuti on muudetud teedevahelise madala ooteplatvormi trepi minimaalset laiust (jaotis 6.3.1.15) ja ära jäetud teedevahelise madala ooteplatvormi puhkemademe nõue (jaotis 6.3.1.16).

Muudatuste tekst on konsolideeritud standardi tekstiga, muudetud lõigud on tähistatud joonealuste märkustega.

ICS 45.020 Raudteetehnika üldküsimused; 93.100 Raudtee-ehitus

Võtmesõnad: ehitamine, hooldus, ooteplatvorm, projekteerimine, reisijate ooteplatvorm, teedevaheline platvorm, ääreplatvorm

Hinnagrupp H

Standardite reprodutseerimis- ja levitamiseõigus kuulub Eesti Standardikeskusele

Andmete paljundamine, taastekitamine, kopeerimine, salvestamine elektroonilisse süsteemi või edastamine ükskõik millises vormis või millisel teel on keelatud ilma Eesti Standardikeskuse poolt antud kirjaliku loata.

Kui Teil on küsimusi standardite autorikaitse kohta, palun võtke ühendust Eesti Standardikeskusega:

Aru 10 Tallinn 10317 Eesti; www.evs.ee; Telefon: 605 5050; E-post: info@evs.ee

SISUKORD

1	KÄSITLUSALA	4
2	NORMIVIITED	4
3	MÄÄRATLUSED	4
4	OOTEPLATVORMIDE LIIGITUS	4
5	ÜLDNÕUDED	5
5.1	Asukoht. Heakorrastus	5
5.2	Juurdepääsutee ooteplatvormile	7
5.3	Raudteeülekäigukohad	8
5.4	Sademevee ärajuhtimine	8
6	TEHNILISED NÕUDED	9
6.1	Ehitusgabariidid	9
6.2	Möötmel	10
6.3	Ooteplatvormi konstruktsioon	10
6.4	Koormused ja mõjurid	14
6.5	Informatsioon ja tähistus	14
6.6	Paviljonid. Varikatused	15
6.7	Välisvalgustus	15
6.8	Maandus	15
7	OOTEPLATVORMIDE HOOLDUS	15
	Lisa A (teatmelisa) Kasutatud kirjandus	16

1 KÄSITLUSALA

Käesolev standard käsitleb raudteel reisijate ooteplatvormide projekteerimisele, ehitamisele ja hooldusele esitatavaid nõudeid, hõlmates nii uusi (ehitatavaid) kui ka olemasolevaid (rekonstrueeritavaid) ooteplatvorme, juurdepääsuteid ooteplatvormidele ning juurdepääsuteel asuvaid ülekäigukohti.

2 NORMIVIITED

Järgmised dokumendid on vältimatult vajalikud käesoleva standardi rakendamiseks. Dateeritud viidete korral kehtib üksnes viidatud väljaanne. Dateerimata viidete korral kehtib viidatud dokumendi uusim väljaanne koos võimalike muudatustega.

EVS-EN 12464-2 Töökohavalgustus. Osa 2: Välistöökohad

EVS 614 Teemärgised ja nende kasutamine

3 MÄÄRATLUSED

Käesolevas standardis kasutatakse lisaks kehtivates õigusaktides esitatuile järgmisi määratlusi:

3.1
reisijate ooteplatvorm (edaspidi ooteplatvorm)
raudtee infrastruktuuri rajatis, mis on aastaringselt ette nähtud reisijate ohutuks ja mugavaks teenindamiseks reisirongi sisenemisel ja reisirongist väljumisel, samuti reisirongi lühiajalisel ootamisel

3.2
ääreplatvorm
raudtee äärmise raja välisküljel paiknev ooteplatvorm

3.3
teedevaheline platvorm
raudtee radade vahel paiknev ooteplatvorm

3.4
vertikaalehitusgabariit
kõrgus rööpapea pealispinnast ooteplatvormi ülaservani

3.5
horisontaalehitusgabariit
kaugus raudtee raja teljest ooteplatvormi ääreni.

4 OOTEPLATVORMIDE LIIGITUS

4.1 Vertikaalehitusgabariidist lähtudes jagatakse ooteplatvormid madalateks ja kõrgeteks (vt joonis 1).

4.1.1 Jaama või reisirongide peatuskohta (edaspidi peatuskoht) kõrge ooteplatvormi ehitamine või olemasoleva kõrge ooteplatvormi rekonstrueerimine on lubatud elektrifitseeritud raudteeliinil ja kuni uue konstruktsiooniga elektrirongide eksploatatsiooni võtmiseni, mis võimaldab kasutada madalat ooteplatvormi.

4.1.2 Elektrifitseerimata raudteeliinil on olemasoleva kõrge ooteplatvormi eksploatatsioon lubatud seni, kui platvormi kasutamine on reisijate jaoks turvaline ja tagatud on rongide ohutu liiklemine antud raudteeliinil kehtestatud suurima kiirusega (edaspidi piirkiirus).

4.1.3 Madala ooteplatvormi ehitamine on lubatud igat liiki reisirongide korral ja igat liiki raudteeliinidel, k.a elektrifitseeritud raudteeliin pärast uue konstruktsiooniga elektrirongide eksploatatsiooni võtmist.