

See dokument on EVS-i poolt loodud eelvaade

EESTI AVALIKUD RATSARAJAD

Estonian Public Riding Trails

EESTI STANDARDI EESSÕNA

Käesolev Eesti standard:

- on koostatud esmakordselt,
- on kinnitatud Eesti Standardikeskuse 17.01.2011 käskkirjaga nr 12,
- jõustub sellekohase teate avaldamisel EVS Teataja 2011. aasta veebruarikuu numbris.

Standardi koostamisetpaneku esitas Eesti Ratsaspordi Liit, standardi koostamist korraldas Eesti Standardikeskus ning rahastas Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium.

Standardi on koostanud töörühm koosseisus:

Kristjan Lepp,

Marje Allikmets,

Külli Tedre.

Standardi on heaks kiitnud Eesti Ratsaspordi Liit.

ICS 97.220.99 Muud välis- ja veespordi tarbed ja rajatised
Võtmesõnad: ratsarada, nõuded, ehitamine, planeerimine
Hinnagrupp L

Standardite reprodutseerimis- ja levitamiseõigus kuulub Eesti Standardikeskusele

Andmete paljundamine, taastekitamine, kopeerimine, salvestamine elektroonsesse süsteemi või edastamine ükskõik millises vormis või millisel teel ilma Eesti Standardikeskuse kirjaliku loata on keelatud.

Kui Teil on küsimusi standardite autorikaitse kohta, võtke palun ühendust Eesti Standardikeskusega:

Aru 10, 10317 Tallinn, Eesti; www.evs.ee; Telefon: 605 5050; E-post: info@evs.ee

SISUKORD

SISSEJUHATUS.....	4
1 KÄSITLUSALA.....	4
2 NORMIVIITED	4
3 TERMINID JA MÄÄRATLUSED	4
4 NÕUDED KESKKONNALE	5
4.1 Üldist	5
4.2 Pinnas	6
4.3 Rajatised	7
4.3.1 Tähistus	7
4.3.2 Puhkealad	12
4.3.3 Peatuspaigad	13
4.3.4 Supluskohad	13
4.3.5 Takistused.....	13
4.4 Ohutus	15
4.5 Haldus	15
4.5.1 Ratsaraja hooldus	15
4.5.2 Teenuste pakkumine	16
5 NÕUDED PROJEKTILE	16
5.1 Üldist	16
5.2 Pinnas	18
5.3 Rajatised	18
5.4 Ohutus	19
Lisa A (teatmelisa) Illustratiivne materjal	20

SISSEJUHATUS

Standard on koostatud eesmärgiga anda üldiseid juhiseid avalikult kasutatavate ratsaradade loomiseks. Standardi koostamine on vajalik selleks, et hoida üldist ratsaradade planeerimise ja ehitamise taset ning seeläbi tagada turvalisus ja ohutus nende radade kasutajatele. Standardit järgides on vigade arv, mis võib ette tulla ratsaradade loomisel, minimeeritud. Standardist on kasu kõigile, kes on seotud Eesti avalike ratsaradadega.

Ratsaradade projekt puudutab paljusid valdkondi ning ratsaradasid kasutatakse nii turismi, spordi kui ka hobi korras. Radade loomisesse ja väljatöötamisse kaasatakse mitmeid osapooli: arendajaid, projekteerijaid, ehitajaid jne. Seega on tegemist mahuka ja suure ettevõtmisega, mille koordineerimiseks ongi loodud käesolev standard.

Standardi eesmärk ei ole seada kitsaid raame ratsaradade ehituse suhteliselt loomingulisele tegevusele. Dokumendiga antakse ette raamid, mille piires tuleb tegutseda ning seeläbi tagada radade optimaalne ja turvaline kasutamine ning väljaehitamine. Seetõttu on standardis toodud nõuded esialgsed ning paljud elemendid on kirjas soovituslikena. Selline lähenemine annab tulevastele radade projekteerijatele uusi ideid ja suundi, millest juhinduda.

1 KÄSITLUSALA

Standard käsitleb kõiki avalikuks kasutamiseks mõeldud ratsaradu ja rajatisi, mis sinna juurde kuuluvad, määrares ära nõuded radade keskkonnale ning nende loomiseks koostatavatele projektidele.

2 NORMIVIITED

Järgmised dokumendid on vajalikud standardi rakendamiseks. Dateeritud viidete korral kehtib üksnes viidatud väljaanne. Dateerimata viidete korral kehtib viidatud dokumendi uusim väljaanne koos võimalike muudatustega.

„Teeseadus“

„Liikluseeskiri“

3 TERMINID JA MÄÄRATLUSED

Standardi rakendamisel kasutatakse järgmisi termineid ja määratlusi.

3.1

ratsarada (*riding trail*)

hobusega ratsa läbitav liikumistee looduses, mille pikkus jääb vahemikku 5 km – 40 km

3.2

kergestiläbitav ratsarada (*easily trafficable riding trail*)

ratsarada, mis ei nõua läbimiseks hobuselt ja ratsanikult erilisi pingutusi, erivarustust ega ettevalmistust

3.3

looduslik ratsarada (*natural riding trail*)

looduslikult väljakujunenud ratsarada

3.4

tehislik ratsarada (*artificial riding trail*)

rada, mis on loodud ratsutamiseks

3.5

rajatised (*constructions/facilities*)

ratsarajal olevad ehitised, mille moodustavad tähistused, peatuspaigad, puhkealad ja takistused