



Sisaldab värvilisi  
lehekülgi

**RAUDTEEALASED RAKENDUSED**  
**Raudteefoorid, tee- ja signaalmärgid**

**Railway applications**  
**Railway signals, track signals and warning signs**

## EESTI STANDARDI EESSÕNA

See Eesti standard on

- koostatud esimest korda;
- jõustunud sellekohase teate avaldamisega EVS Teataja 2014. aasta juunikuu numbris.

Standardi koostamise ettepaneku on esitanud tehniline komitee EVS/TK 16 „Raudtee“, standardi koostamist on korraldanud Eesti Standardikeskus ning rahastanud Tehnilise Järelevalve Amet.

Standardi on koostanud Tehnilise Järelevalve Amet, standardi on heaks kiitnud EVS/TK 16.

Standard on koostatud, lähtudes Eesti, Soome, Saksamaa ja Venemaa nõuetest raudteefooridele ning Eesti raudtee-ettevõtjate kasutatavate tee- ja signaalmärkide konstruktsiooni, kuju ja paigaldust käsitlevatest normdokumentidest.

Dokument sisaldab värve, mis on vajalikud selle sisu õigesti mõistmisel. Seetõttu tuleks dokumenti printida värviprinteriga.

Tagasisidet standardi sisu kohta on võimalik edastada, kasutades EVS-i veebilehel asuvat tagasiside vormi või saates e-kirja meiliaadressile [standardiosakond@evs.ee](mailto:standardiosakond@evs.ee).

ICS 45.020 Raudteetehnika üldküsimumused

### **Standardite reprodutseerimise ja levitamise õigus kuulub Eesti Standardikeskusele**

Andmete paljundamine, taastekitamine, kopeerimine, salvestamine elektroonsesse süsteemi või edastamine ükskõik millises vormis või millisel teel ilma Eesti Standardikeskuse kirjaliku loata on keelatud.

Kui Teil on küsimusi standardite autorikaitse kohta, võtke palun ühendust Eesti Standardikeskusega: Aru 10, 10317 Tallinn, Eesti; [www.evs.ee](http://www.evs.ee); telefon 605 5050; e-post [info@evs.ee](mailto:info@evs.ee)

## SISUKORD

1	KÄSITLUSALA.....	6
2	NORMIVIITED.....	6
3	TERMINID JA MÄÄRATLUSED.....	6
4	ÜLDSÄTTED.....	6
5	FOORIDE, TEE- JA SIGNAALMÄRKIDE PAIGALDUS- JA NÄHTAVUSNÕUDED.....	7
5.1	Paigaldusnõuded.....	7
5.1.1	Fooride paigaldusnõuded.....	7
5.1.2	Tee- ja signaalmärkide paigaldusnõuded.....	7
5.2	Nähtavusnõuded.....	7
5.2.1	Fooride nähtavusnõuded.....	7
5.2.2	Tee- ja signaalmärkide nähtavusnõuded.....	7
6	FOORIDE, TEE- JA SIGNAALMÄRKIDE TEHNILISED NÕUDED.....	7
6.1	Fooride tehnilised nõuded.....	7
6.1.1	Fooride mõõtmed.....	7
6.1.2	Fooride konstruktsioon ja materjal.....	7
6.1.3	Elektrotehnilised üldnõuded.....	8
6.1.4	Foto- ja kolorimeetrilised nõuded.....	8
6.1.5	Fooride tähistamine.....	8
6.2	Tee- ja signaalmärkide tehnilised nõuded.....	9
7	FOORIDE, TEE- JA SIGNAALMÄRKIDE KIRJELDUSED.....	9
7.1	Foorid.....	9
7.1.1	Sisse- ja väljasõidufoorid.....	9
7.1.2	Läbisõidufoorid.....	13
7.1.3	Hoiatusfoorid.....	14
7.1.4	Matkafoorid.....	14
7.1.5	Tõkkefoorid.....	15
7.1.6	Kattefoorid.....	17
7.1.7	Sorteerimismäefoorid.....	17
7.1.8	Manöövrifoorid.....	17
7.1.9	Kordusfoorid.....	18
7.2	Teemärgid.....	19
7.2.1	Ringkövera alguse ja lõpu reeperid.....	19
7.2.2	Vertikaalkövera keskkoh.....	19
7.2.3	Tee profiil.....	20
7.2.4	Kilomeetritähis.....	21
7.2.5	Piketitähis.....	21
7.2.6	Jaamatelg.....	22
7.2.7	Märk „Ülekäik“.....	22
7.2.8	Ristumine gaasitrassiga.....	23
7.2.9	Ristumine kõrgepingeliiniga.....	24
7.3	Signaalmärgid.....	25
7.3.1	Peatussignaali.....	25
7.3.2	Kiiruse vähendamine.....	25
7.3.3	Ohtliku koha piiramine.....	26
7.3.4	Vile andmise koht.....	27
7.3.5	Lumekoristuse signaalmärgid.....	28
7.3.6	Teljepuksi ülekuumenemine.....	29
7.3.7	Tingimustega lubatud edasiliikumine.....	30
7.3.8	Suurim lubatud sõidukiirus.....	30
7.3.9	Piirdetulp.....	31
7.3.10	Piiritähised.....	32
7.3.11	Veduri või esimese vaguni peatuskoht.....	33
7.3.12	Mootorrongi ühendamise koht.....	34
7.3.13	Lühiplatvorm.....	35
7.3.14	Veeremkoosseisu vagunite arvu tähistav lisatahvel.....	35

7.3.15	Vooluvõturi allalaskmise/ülestõstmise signaal.....	36
7.3.16	Kontaktvõrgu õhkvaheemik.....	38
7.3.17	Kontaktvõrgu lõpp .....	39
7.3.18	Teetõkkenaidik.....	39
7.3.19	Tõukamispiirkonna algus ja lõpp .....	40
	Kirjandus.....	41

See dokument on EVS-i poolt loodud eelvaade

## SISSEJUHATUS

Standard on koostatud eesmärgiga ühtlustada Eesti raudteeinfrastruktuuri valdajate tehnilised nõuded raudteefooridele, tee- ja signaalmärkidele. Seni on vastavad nõuded kirjeldatud eri raudteeinfrastruktuuri omanike ettevõttesiseses normdokumentides. Fooride ja signaalmärkide liigid ning üldised nõuded nende nähtavusele on riiklikul tasandil varasemalt kirjeldatud teede- ja sideministri 9. juuli 1999. a. määruses nr 39 „Raudtee tehnokasutuseeskirja kinnitamine“ (edaspidi: TKE) ja selle lisades.

See dokument on EVS-i poolt loodud eelvaade

## 1 KÄSITLUSALA

Standard käsitleb raudtee tee- ja signaalmärke ning raudteefoore, nõudeid nende kujule ja suurusele, värvus- ja peegeldusomadustele ning paigaldamisele ja nähtavusele.

## 2 NORMIVIITED

Alljärgnevalt nimetatud dokumendid on vajalikud selle standardi rakendamiseks. Dateeritud viidete korral kehtib üksnes viidatud väljaanne. Dateerimata viidete korral kehtib viidatud dokumendi uusim väljaanne koos võimalike muudatustega.

EVS-EN 12899-1. Vertikaalsed liikluskorraldusvahendid. Osa 1: Liiklusmärgid

EVS-EN 50121 (sari). Raudteealased rakendused. Elektromagnetiline ühilduvus

EVS-EN 50122 (sari). Raudteealased rakendused. Kohtkindlad paigaldised. Elektriohutus, maandamine ja tagasivooluahel

EVS-EN 50125-3. Raudteealased rakendused. Keskkonnatingimused seadmetele. Osa 3: Signalisatsiooni- ja telekommunikatsiooniseadmed

DIN 6163-4. Colours and colour limits for signal lights; railway signal lights

Raudtee tehnokasutuseeskirja kinnitamine (RTL 1999, 127, 1773) (edaspidi TKE) kehtiv redaktsioon koos lisadega

## 3 TERMINID JA MÄÄRATLUSED

Standardi rakendamisel kasutatakse alljärgnevalt esitatud termineid ja määratlusi.

### 3.1

**foor** (*signal*)

foor on elektriline seade rongiliikluse juhtimiseks raudtee signalisatsioonijuhendis kirjeldatud valgussignaalide abil

### 3.2

**signaalmärk** (*signal sign*)

signaalmärk on raudtee äärde paigaldatav vahend raudtee signalisatsioonijuhendis käsitletud signaalide edastamiseks veeremijuhile mitte-elektrilisel viisil

### 3.3.

**teemärk** (*track sign*)

teemärk on vahend raudtee tehniliste parameetrite edastamiseks veeremijuhile mitte-elektrilisel viisil

## 4 ÜLDSÄTTED

See standard määrab Eesti Vabariigi raudteeinfrastruktuuril kasutatavate fooride, tee- ja signaalmärkide paigalduse, kuju ja mõõtmete nõuded. Olemasolevaid standardile mittevastavaid foore, tee- ja signaalmärke on lubatud kasutada kuni nende amortiseerumiseni.