

LIIKLUSMÜRA TÕKKED
Spetsifikatsioonid

Road traffic noise reducing devices
Specifications

EESTI STANDARDI EESSÕNA

See Eesti standard on

- Euroopa standardi EN 14388:2015 ingliskeelse teksti sisu poolest identne tõlge eesti keelde ja sellel on sama staatus mis jõustumisteate meetodil vastuvõetud originaalversioonil. Tõlgenduserimeelsuste korral tuleb lähtuda ametlikes keeltes avaldatud tekstidest;
- jõustunud Eesti standardina inglise keeles detsembris 2015;
- eesti keeles avaldatud sellekohase teate ilmumisega EVS Teataja 2015. aasta detsembrikuu numbris.

Standardi tõlke koostamise ettepaneku on esitanud tehniline komitee EVS/TK 31 „Teedeala“, standardi tõlkimist on korraldanud Eesti Standardikeskus ning rahastanud Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium.

Standardi on tõlkinud ja eestikeelse kavandi ekspertiisi teinud Kadri-Piibe Luik, standardi on heaks kiitnud EVS/TK 31.

Euroopa standardimisorganisatsioonid on teinud Euroopa standardi EN 14388:2015 rahvuslikele liikmetele kättesaadavaks 09.09.2015.	Date of Availability of the European Standard EN 14388:2015 is 09.09.2015.
--	---

See standard on Euroopa standardi EN 14388:2015 eestikeelne [et] versioon. Teksti tõlke on avaldanud Eesti Standardikeskus ja sellel on sama staatus ametlike keelte versioonidega.	This standard is the Estonian [et] version of the European Standard EN 14388:2015. It was translated by the Estonian Centre for Standardisation. It has the same status as the official versions.
--	--

Tagasisidet standardi sisu kohta on võimalik edastada, kasutades EVS-i veebilehel asuvat tagasiside vormi või saates e-kirja meiliaadressile standardiosakond@evs.ee.

ICS 93.080.30

Standardite reprodutseerimise ja levitamise õigus kuulub Eesti Standardikeskusele

Andmete paljundamine, taastekitamine, kopeerimine, salvestamine elektroonsesse süsteemi või edastamine ükskõik millises vormis või millisel teel ilma Eesti Standardikeskuse kirjaliku loata on keelatud.

Kui Teil on küsimusi standardite autorikaitse kohta, võtke palun ühendust Eesti Standardikeskusega: Aru 10, 10317 Tallinn, Eesti; koduleht www.evs.ee; telefon 605 5050; e-post info@evs.ee

English Version

Road traffic noise reducing devices - Specifications

Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier -
Spécifications

Lärmschutzvorrichtungen an Straßen -
Vorschriften

This European Standard was approved by CEN on 12 December 2014.

CEN members are bound to comply with the CEN/CENELEC Internal Regulations which stipulate the conditions for giving this European Standard the status of a national standard without any alteration. Up-to-date lists and bibliographical references concerning such national standards may be obtained on application to the CEN-CENELEC Management Centre or to any CEN member.

This European Standard exists in three official versions (English, French, German). A version in any other language made by translation under the responsibility of a CEN member into its own language and notified to the CEN-CENELEC Management Centre has the same status as the official versions.

CEN members are the national standards bodies of Austria, Belgium, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, Former Yugoslav Republic of Macedonia, France, Germany, Greece, Hungary, Iceland, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Turkey and United Kingdom.



EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG

CEN-CENELEC Management Centre: Avenue Marnix 17, B-1000 Brussels

SISUKORD

EUROOPA EESSÕNA	3
1 KÄSITLUSALA	4
2 NORMIVIITED	4
3 TERMINID JA MÄÄRATLUSED	5
4 NÕUDED	6
4.1 Üldised	6
4.2 Ohtlikud ained	12
4.3 Juhendid	12
5 KATSE- JA HINDAMISMEETODID	12
6 TOIMIVUSE PÜSIVUSE HINDAMINE JA KONTROLLIMINE (<i>assessment and verification of constancy of performance, AVCP</i>)	13
6.1 Üldist	13
6.2 Tüübikatsetus	13
6.2.1 Üldist	13
6.2.2 Katsenäidised, katsetamine ja vastavuse kriteeriumid	14
6.2.3 Katseprotokollid	14
6.2.4 Jagatud tulemused kolmandalt isikult	14
6.2.5 Tootetüübi liitmääramine	15
6.3 Tehase tootmisohje (<i>factory production control, FPC</i>)	16
6.3.1 Üldist	16
6.3.2 Nõuded	16
6.3.3 Toote erinõuded	18
6.3.4 Tehase ja tehase tootmisohje esmane ülevaatus	19
6.3.5 Muudatuste protseduurid	20
6.3.6 Ainutooded, tootmiseelsed tooted (prototüübid) ja väga väiksed tootepartiid	20
Lisa ZA (teatmelisa) Selle Euroopa standardi jaotiste ja EL-i ehitustoodete määruse sätete vaheline seos	21

EUROOPA EESSÕNA

Dokumendi (EN 14388:2015) on koostanud tehniline komitee CEN/TC 226 „Road equipment“, mille sekretariaati haldab AFNOR.

Euroopa standardile tuleb anda rahvusliku standardi staatus kas identse tõlke avaldamisega või jõustumisteatega hiljemalt 2016. a märtsiks ja sellega vastuolus olevad rahvuslikud standardid peavad olema kehtetuks tunnistatud hiljemalt 2017. a juuniks.

Tuleb pöörata tähelepanu võimalusele, et standardi mõni osa võib olla patendiõiguse subjekt. CEN [ja/või CENELEC] ei vastuta sellis(t)e patendiõigus(t)e väljaselgitamise eest.

See dokument asendab standardit EN 14388:2005.

Põhilised erinevused võrreldes eelmise versiooniga on:

- standardites EN 1793-2 ja EN 1793-6 on käsitletud õhumüra isolatsiooni mõõtmisi, mõlemale standardile eraldi käsitlusala;
- lisa ZA ülevaamine sõltuvalt EL-i määrusest 305/2011.

Standard on koostatud mandaadi alusel, mille on Euroopa Standardimiskomitee (CEN) andnud Euroopa Komisjon ja Euroopa Vabakaubanduse Assotsiatsioon, ja see toetab EL-i ehitustoodete määruse olulisi nõudeid.

Teave EL-i ehitustoodete määruse kohta on esitatud teatmelisas ZA, mis on selle dokumendi lahutamatu osa.

CEN-i/CENELEC-i sisereeglite järgi peavad Euroopa standardi kasutusele võtma järgmiste riikide rahvuslikud standardimisorganisatsioonid: Austria, Belgia, Bulgaaria, Eesti, endine Jugoslaavia Makedoonia Vabariik, Hispaania, Holland, Horvaatia, Iirimaa, Island, Itaalia, Kreeka, Küpros, Leedu, Luksemburg, Läti, Malta, Norra, Poola, Portugal, Prantsusmaa, Rootsi, Rumeenia, Saksamaa, Slovakkia, Sloveenia, Soome, Šveits, Taani, Tšehhi Vabariik, Türgi, Ungari ja Ühendkuningriik.

1 KÄSITLUSALA

See Euroopa standard täpsustab nõuded järgmistele liiklusrumade tšeketele (määratletud jaotises 3.1):

- mürasein (määratletud jaotises 3.2);
- vooderdus (määratletud jaotises 3.5);
- vari (määratletud jaotises 3.6); ja
- lisatöke (määratletud jaotises 3.7).

Eelnimetatud tšeked võivad sisaldada nii akustilisi kui ka konstruktsioonielemente, kus:

- akustilise elemendi peamine funktsioon on kindlustada müraseina akustiline toimimine läbi heli isolatsiooni, difraktsiooni ja/või neeldumise. Akustiline element on osa müraseinast, mida kasutatakse teede ääres liiklusrumade tšekamiseks, ja
- konstruktsioonielement on element, mille peamine funktsioon on toetada või hoida paigal akustilisi elemente. Konstruktivelement on osa teede ääres kasutatavast müraseinast, mida kasutatakse teede ääres liiklusrumade tšekamiseks. Sõltuvalt müraseina projektist võivad konstruktsioonielemendid olla akustilistest elementidest eraldi katsetatud.

Akustilised ja konstruktsioonielemendid võivad olla valmistatud eri materjalidest, millele kehtivaid standardeid tuleb rakendada, arvestades järgnevalt kirjeldatud erisusi. Mõned materjalid võivad sisaldada ohtlikke aineid, mistõttu peavad kõik kasutatud materjalid ja komponendid olema deklareeritud.

See Euroopa standard määratleb müratšekete olulised omadused, vastavad hindamismeetodid ja täpsustab tingimused vastavushindamisele ning märgistusele.

See Euroopa standard käsitleb akustilist, mitteakustilist ja pikaajalist toimimist, kuid mitte vandalismikindlust ega nõudeid välisilmele.

See Euroopa standard ei käsitle teekatteid ega hoonete õhumürasolatsiooni.

2 NORMIVIITED

Alljärgnevalt loetletud dokumendid, mille kohta on standardis esitatud normiviited, on kas terveniisti või osaliselt vajalikud selle standardi rakendamiseks. Dateeritud viidete korral kehtib üksnes viidatud väljaanne. Dateerimata viidete korral kehtib viidatud dokumendi uusim väljaanne koos võimalike muudatustega.

EN 1317-2. Road restraint systems — Part 2: Performance classes, impact test acceptance criteria and test methods for safety barriers including vehicle parapets

EN 1793-1. Road traffic noise reducing devices — Test method for determining the acoustic performance — Part 1: Intrinsic characteristics of sound absorption

EN 1793-2. Road traffic noise reducing devices — Test method for determining the acoustic performance — Part 2: Intrinsic characteristics of airborne sound insulation under diffuse sound field conditions

CEN/TS 1793-4. Road traffic noise reducing devices — Test method for determining the acoustic performance — Part 4: Intrinsic characteristics — In situ values of sound diffraction

EN 1793-6. Road traffic noise reducing devices — Test method for determining the acoustic performance — Part 6: Intrinsic characteristics — In situ values of airborne sound insulation under direct sound field conditions

EN 1794-1:2011. Road traffic noise reducing devices — Non-acoustic performance — Part 1: Mechanical performance and stability requirements

EN 1794-2:2011. Road traffic noise reducing devices — Non-acoustic performance — Part 2: General safety and environmental requirements

EN 14389-1. Road traffic noise reducing devices — Procedures for assessing long term performance — Part 1: Acoustical characteristics

EN 14389-2. Road traffic noise reducing devices — Procedures for assessing long term performance — Part 2: Non-acoustical characteristics

3 TERMINID JA MÄÄRATLUSED

Standardi rakendamisel kasutatakse alljärgnevalt esitatud termineid ja määratlusi.

3.1

müratõke (*NRD, noise reducing device*)

teede mõjuvaldkonnas asetsev tõke, mille ülesanne on projekteeritud vähendada liiklusrumürade levikut

MÄRKUS Müratõke võib olla mürasein, vooderdus, vari või lisatõke. Antud tõkked võivad sisaldada nii akustilisi kui ka konstruktsioonielemente.

3.2

mürasein (*noise barrier*)

müratõke, mis takistab liiklusest tuleneva õhumürade otsest edasikandumist

3.3

akustiline element (*acoustic element*)

element, mille peamine ülesanne on kindlustada müraseina akustiline toimimine

3.4

konstruktsioonielement (*structural element*)

element, mille peamine ülesanne on toetada või hoida paigal akustilisi elemente

3.5

vooderdus (*cladding*)

müratõke, mis on kinnitatud müraseinale või muu konstruktsioonielemendi külge ja mis vähendab peegelduva müra hulka

3.6

vari (*cover*)

müratõke, mis ulatub maantee kohale või sildab seda

3.7

lisatõke (*added device*)

müraseinale lisatud element, mis mõjutab algse müratõkke akustilist toimivust (mõjutades eelkõige difraktsioonienergia levikut)