

INTERNATIONAL
STANDARD

ISO
12353-1

NORME
INTERNATIONALE

First edition
Première édition
2002-03-01

**Road vehicles — Traffic accident
analysis —**

Part 1:
Vocabulary

**Véhicules routiers — Analyse des
accidents de la circulation —**

Partie 1:
Vocabulaire



Reference number
Numéro de référence
ISO 12353-1:2002 (E/F)

© ISO 2002

PDF disclaimer

This PDF file may contain embedded typefaces. In accordance with Adobe's licensing policy, this file may be printed or viewed but shall not be edited unless the typefaces which are embedded are licensed to and installed on the computer performing the editing. In downloading this file, parties accept therein the responsibility of not infringing Adobe's licensing policy. The ISO Central Secretariat accepts no liability in this area.

Adobe is a trademark of Adobe Systems Incorporated.

Details of the software products used to create this PDF file can be found in the General Info relative to the file; the PDF-creation parameters were optimized for printing. Every care has been taken to ensure that the file is suitable for use by ISO member bodies. In the unlikely event that a problem relating to it is found, please inform the Central Secretariat at the address given below.

PDF – Exonération de responsabilité

Le présent fichier PDF peut contenir des polices de caractères intégrées. Conformément aux conditions de licence d'Adobe, ce fichier peut être imprimé ou visualisé, mais ne doit pas être modifié à moins que l'ordinateur employé à cet effet ne bénéficie d'une licence autorisant l'utilisation de ces polices et que celles-ci y soient installées. Lors du téléchargement de ce fichier, les parties concernées acceptent de fait la responsabilité de ne pas enfreindre les conditions de licence d'Adobe. Le Secrétariat central de l'ISO décline toute responsabilité en la matière.

Adobe est une marque déposée d'Adobe Systems Incorporated.

Les détails relatifs aux produits logiciels utilisés pour la création du présent fichier PDF sont disponibles dans la rubrique General Info du fichier; les paramètres de création PDF ont été optimisés pour l'impression. Toutes les mesures ont été prises pour garantir l'exploitation de ce fichier par les comités membres de l'ISO. Dans le cas peu probable où surviendrait un problème d'utilisation, veuillez en informer le Secrétariat central à l'adresse donnée ci-dessous.

© ISO 2002

All rights reserved. Unless otherwise specified, no part of this publication may be reproduced or utilized in any form or by any means, electronic or mechanical, including photocopying and microfilm, without permission in writing from either ISO at the address below or ISO's member body in the country of the requester. / Droits de reproduction réservés. Sauf prescription différente, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'ISO à l'adresse ci-après ou du comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 56 • CH-1211 Geneva 20
Tel. + 41 22 749 01 11
Fax + 41 22 749 09 47
E-mail copyright@iso.ch
Web www.iso.ch

Printed in Switzerland/Imprimé en Suisse

Contents		Page
Foreword.....		v
1	Scope	1
2	Overview of terminology.....	1
3	Classification and inclusion	2
4	Accident-descriptive elements and data collection.....	5
5	Crash analysis and reconstruction.....	18
6	Aggregate data analysis and interpretation.....	26
Annex A (informative) Fundamental road and vehicle terms		28
Bibliography.....		34
Index		36

Sommaire

Page

Avant-propos.....	vi
1 Domaine d'application	1
2 Vue d'ensemble.....	1
3 Classification et inclusion	2
4 Éléments descriptifs de l'accident et recueil des données.....	5
5 Analyse et reconstruction des collisions.....	18
6 Analyse et interprétation de l'ensemble des données.....	26
Annexe A (informative) Termes fondamentaux de la route et des véhicules	28
Bibliographie	34
Index	38

Foreword

ISO (the International Organization for Standardization) is a worldwide federation of national standards bodies (ISO member bodies). The work of preparing International Standards is normally carried out through ISO technical committees. Each member body interested in a subject for which a technical committee has been established has the right to be represented on that committee. International organizations, governmental and non-governmental, in liaison with ISO, also take part in the work. ISO collaborates closely with the International Electrotechnical Commission (IEC) on all matters of electrotechnical standardization.

International Standards are drafted in accordance with the rules given in the ISO/IEC Directives, Part 3.

Draft International Standards adopted by the technical committees are circulated to the member bodies for voting. Publication as an International Standard requires approval by at least 75 % of the member bodies casting a vote.

Attention is drawn to the possibility that some of the elements of this part of ISO 12353 may be the subject of patent rights. ISO shall not be held responsible for identifying any or all such patent rights.

International Standard ISO 12353-1 was prepared by Technical Committee ISO/TC 22, *Road vehicles*, Subcommittee SC 12, *Passive safety crash protection systems*.

ISO 12353 consists of the following parts, under the general title *Road vehicles — Traffic accident analysis*:

- *Part 1: Vocabulary*
- *Part 2: Guidelines for the use of impact severity measures*

Annex A of this part of ISO 12353 is for information only.

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les Normes internationales sont rédigées conformément aux règles données dans les Directives ISO/CEI, Partie 3.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments de la présente partie de l'ISO 12353 peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence.

La norme internationale ISO 12353-1 a été élaborée par le comité technique ISO/TC22, *Véhicules routiers*, sous-comité 12, *Systèmes de protection en sécurité passive*.

L'ISO 12353 comprend les parties suivantes, présentées sous le titre général *Véhicules routiers — Analyse des accidents de la circulation*:

- *Partie 1: Vocabulaire*
- *Partie 2: Lignes directrices pour l'utilisation des mesures de gravité des chocs*

L'annexe A de la présente partie de l'ISO 12353 est donnée uniquement à titre d'information.

Road vehicles — Traffic accident analysis —

Part 1:

Vocabulary

1 Scope

This part of ISO 12353 establishes a vocabulary relating to the investigation and analysis of road traffic accidents and to the application of accident data.

It also lists other, commonly used terms in the domain.

NOTE Additional terms and definitions, related to configuration aspects of road vehicle collisions, can be found in ISO 6813.

2 Overview of terminology

The various clauses of this part of ISO 12353 are based on a model of the accident analysis process as outlined in Figure 1.

Véhicules routiers — Analyse des accidents de la circulation —

Partie 1:

Vocabulaire

1 Domaine d'application

La présente partie de l'ISO 12353 établit le vocabulaire relatif aux enquêtes sur les accidents de la circulation routière et à leur analyse ainsi qu'à l'application des informations sur les accidents.

Elle donne également d'autres termes communément utilisés dans le domaine.

NOTE D'autres termes et définitions concernant les aspects à la configuration des collisions de véhicules routiers sont donnés dans l'ISO 6813.

2 Vue d'ensemble

Les différents articles de la présente partie de l'ISO 12353 sont basés sur le modèle de processus d'analyse des accidents décrit à la Figure 1.