See dokument on EVS-i poolt loodud eelvaade

RAUDTEEALASED RAKENDUSED
Pidurdamine
Üldsõnavara

Railway applications
Braking
Generic vocabulary

EESTI STANDARDIKESKUS

EESTI STANDARDI EESSÕNA

Käesolev Eesti standard on Euroopa standardi EN 14478:2005 “Railway applications – Braking – Generic vocabulary” ingliskeelse teksti identne tõlge eesti keelde.

Standard EN 14478:2003 on tõlgitud Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi tellimisel.

Tõlke on heaks kiitnud standardimise tehniline komitee EVS/TK 16 “Raudtee”.

Eesti standardi jaotis 4 sisaldab terminid ning määratlused eesti, inglise, prantsuse ja saksa keeles. Standard sisaldab ka eesti-inglise-prantsuse-saksa terminite tähestik-registrit.

Käesolev standard EVS-EN 14478:2006 asendab jõustumisteatega inglise keeles vastu võetud Eesti standardit EVS-EN 14478:2005.

Euroopa standard EN 14478:2005 on kasutusele võetud Eesti standardina EVS-EN 14478:2006, mis on kinnitatud Standardikeskuse 15.12.2006. a käskkirjaga nr 181 ning jõustub selle kohta EVS Teataja 2007.a jaanuarikuu numbris teate avaldamisega.

This standard contains an Estonian translation of the English version and the English, French and German parallel texts of the European Standard EN 14478:2005 “Railway applications – Braking – Generic vocabulary”.
The European Standard EN 14478:2005 has the status of an Estonian National Standard.

See dokument on EVS-kaoot loodud eelvaade

Standardite reprodutseerimis- ja levitamisõigus kuulub Eesti Standardikeskusele

EUROOPA STANDARD

EUROPEAN STANDARD

NORME EUROPÉENNE

EUROPÄISCHE NORM

EN 14478

March 2005

ICS 01.040.45; 45.060.01

English version

Railway applications - Braking - Generic vocabulary

Applications ferroviaires - Freinage - Vocabulaire générique

Bahnanwendungen - Bremsen - Oberbegriff

This European Standard was approved by CEN on 8 December 2004.

CEN members are bound to comply with the CEN/CENELEC Internal Regulations which stipulate the conditions for giving this European Standard the status of a national standard without any alteration. Up-to-date lists and bibliographical references concerning such national standards may be obtained on application to the Central Secretariat or to any CEN member.

This European Standard exists in three official versions (English, French, German). A version in any other language made by translation under the responsibility of a CEN member into its own language and notified to the Central Secretariat has the same status as the official versions.

CEN members are the national standards bodies of Austria, Belgium, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Iceland, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland and United Kingdom.

EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG

Management Centre: rue de Stassart, 36 B-1050 Brussels

© 2005 CEN All rights of exploitation in any form and by any means reserved worldwide for CEN national Members.

Ref. No. EN 14478:2005: E

See dokument on EVS-i poolt loodud eelvaade

SISUKORD

EESSÕNA 3

SISSEJUHATUS 4

1 KÄSITLUSALA 5

2 NORMATIIVVIITED 5

3 SÜMBOLID JA LÜHENDID 5

4 TERMINID JA MÄÄRATLUSED 6

4.1 Põhimõisted 6

4.2 Pidurifunktsioonid 9

4.3 Pidurdusmehaanika 10

4.4 Kinemaatiline ja dünaamiline pidurdus 12

4.5 Pidurduse põhimõisted 17

4.6 Pidurite tüübid 18

4.7 Pidurdusviisid 22

4.8 Pidurite käsitlemine 24

4.9 Pidurisüsteemide koostisosad 28

4.10 Pidurikatsetuste liigid 52

Tähestikregister 54

Lisa A (teatmelisa) Viivitusaeg ja pidurdusjõu rakendusaeg 63

Lisa B (teatmelisa) Viivitusaeg ja pidurdusjõu vabastusaeg 64

Kasutatud kirjandus 65

See dokument on EVS-i poolt loodud eelvaade

EESSÕNA EN 14478:2005

Käesoleva standardi EN 14478:2005 koostas tehniline komitee CEN/TC 256 “Railway applications”, mille sekretariaati haldab DIN.

Käesolevale Euroopa standardile tuleb anda rahvusstandardi staatus identse tõlke või jõustumisteate avaldamisega hiljemalt septembriks 2005 ja sellega vastuolus olevad rahvusstandardid peavad olema tühistatud samuti hiljemalt septembriks 2005.

Vastavalt CEN/CENELEC-i sisereeglitele peavad käesoleva Euroopa standardi võtma rahvusstandardina kasutusele järgmiste riikide rahvuslikud standardiorganisatsioonid: Austria, Belgia, Eesti, Hispaania, Holland, Iiri, Island, Itaalia, Kreeka, Küpros, Leedu, Luksemburg, Läti, Malta, Norra, Poola, Portugal, Prantsusmaa, Rootsi, Saksamaa, Slovakkia, Sloveenia, Soome, Šveits, Taani, Tšehhi, Ungari ja Ühendkuningriik.

See dokument on EVS-i poolt loodud eelvaade

SISSEJUHATUS EN 14478:2005

Paljudel raudtee veeremi pidurite valdkonda kuuluvatel terminitel on eri keeltes ja eri aegadel olnud erinevad tähendused. Käesolev standard koondab endas koostajate üksmeelse arvamuse eesmärgiga edaspidi kasutada termineid ja määratlusi üheselt mõistetavalt.

See dokument on EVS-i poolt loodud eelvaade

EESTI STANDARD EVS-EN 14478 :2006

RAUDTEEALASED RAKENDUSED
Pidurdamine
Üldsõnavara

Railway applications
Braking
Generic vocabulary

Käesolev standard on identne Euroopa standardiga EN 14478:2005. Euroopa standard EN 14478:2005 on võetud kasutusele Eesti standardina	This standard is identical with European Standard EN 14478:2005. The European Standard EN 14478:2005 has the status of an Estonian National Standard

Tõlgendamise erimeelsuste korral on kehtiv ingliskeelne tekst	In case of interpretation disputes the English text applies

1 KÄSITLUSALA

Käesolev standard määratleb raudtee veeremi pidurite ja pidurduse valdkonnas kasutatavate tavaterminite tähenduse. Standard sisaldab mõningaid termineid, kus süsteemide või nende osade põhiülesanne ei ole pidurdamine. Välja on jäetud rongis mitte asuvad süsteemid, allsüsteemid ja nende osad.

2 NORMATIIVVIITED

Järgnevalt viidatud dokumendid on vajalikud selle standardi rakendamiseks. Dateeritud viidete korral kehtib ainult viidatud versioon. Dateerimata viidete korral kehtib viidatud dokumendi uusim väljaanne (koos muudatustega).

EN 13452-2:2003 Railway applications – Braking – Mass transit brake systems – Part 2: Methods of test

3 SÜMBOLID JA LÜHENDID

Selles dokumendis kehtivad järgnevad sümbolid ja lühendid.

- a [m/s²] aeglustus
- v [m/s] kiirus
- t [s] aeg
- s [m] teekond

See dokument on EVS-i poolt loodud eelvaade