

Avaldatud eesti keeles: veebruar 2012
Jõustunud Eesti standardina: märts 2011

LIIKLUSMÜRA TÕKKED

Mitteakustiline toimivus

Osa 2: Üldised ohutus- ja keskkonnanõuded

Road traffic noise reducing devices

Non-acoustic performance

Part 2: General safety and environmental requirements

EESTI STANDARDI EESSÕNA

See Eesti standard on

- Euroopa standardi EN 1794-2:2011 ingliskeelse teksti sisu poolest identne tõlge eesti keelde ja sellel on sama staatus mis jõustumisteate meetodil vastu võetud originaalversioonil. Tõlgenduserimeelsuste korral tuleb lähtuda ametlikes keeltes avaldatud tekstidest;
- jõustunud Eesti standardina inglise keeles märtsis 2011;
- eesti keeles avaldatud sellekohase teate ilmumisega EVS Teataja 2012. aasta veebruarikuu numbris.

Standardi on tõlkinud tõlkebüroo OÜ Interlex, standardikavandi ekspertiisi on teinud Kärt Aardam, standardi on heaks kiitnud tehniline komitee EVS/TK 31 „Teedeala“.

Standardi tõlkimise ettepaneku on esitanud EVS/TK 31, standardi tõlkimist on korraldanud Eesti Standardikeskus ning rahastanud Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium.

Euroopa standardimisorganisatsioonid on teinud Euroopa standardi EN 1794-2:2011 rahvuslikele liikmetele kättesaadavaks 19.01.2011.

Date of Availability of the European Standard EN 1794-2:2011 is 19.01.2011.

See standard on Euroopa standardi EN 1794-2:2011 eestikeelne [et] versioon. Teksti tõlke on avaldanud Eesti Standardikeskus ja sellel on sama staatus ametlike keelte versioonidega.

This standard is the Estonian [et] version of the European Standard EN 1794-2:2011. It has been translated by the Estonian Centre for Standardisation. It has the same status as the official versions.

Tagasisidet standardi sisu kohta on võimalik edastada, kasutades EVS-i veebilehel asuvat tagasiside vormi või saates e-kirja meiliaadressile standardiosakond@evs.ee.

ICS 93.080.30 Teepäraldised

Võtmesõnad: akustika, arvutused, katsed, keskkonnakaitse, koormused, liiklus, maanteed, mehaanilised omadused, müra (heli), müra vähendamine, stabiilsus

Hinnagrupp M

Standardite reprodutseerimise ja levitamise õigus kuulub Eesti Standardikeskusele

Andmete paljundamine, taastekitamine, kopeerimine, salvestamine elektroonsesse süsteemi või edastamine ükskõik millises vormis või millisel teel ilma Eesti Standardikeskuse kirjaliku loata on keelatud.

Kui Teil on küsimusi standardite autorikaitse kohta, võtke palun ühendust Eesti Standardikeskusega:
Aru 10, 10317 Tallinn, Eesti; www.evs.ee; telefon: 605 5050; e-post: info@evs.ee

English Version

Road traffic noise reducing devices – Non-acoustic performance – Part 2: General safety and environmental requirements

Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier –
Performances non acoustiques – Partie 2: Exigences
générales pour la sécurité et l'environnement

Lärmschutzeinrichtungen an Straßen – Nichtakustische
Eigenschaften – Teil 2: Allgemeine Sicherheits- und
Umweltanforderungen

This European Standard was approved by CEN on 10 December 2010.

CEN members are bound to comply with the CEN/CENELEC Internal Regulations which stipulate the conditions for giving this European Standard the status of a national standard without any alteration. Up-to-date lists and bibliographical references concerning such national standards may be obtained on application to the CEN Management Centre or to any CEN member.

This European Standard exists in three official versions (English, French, German). A version in any other language made by translation under the responsibility of a CEN member into its own language and notified to the CEN Management Centre has the same status as the official versions.

CEN members are the national standards bodies of Austria, Belgium, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Iceland, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland and United Kingdom.



EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG

Management Centre: Avenue Marnix 17, B-1000 Brussels

SISUKORD

EESSÕNA.....	3
SISSEJUHATUS.....	4
1 KÄSITLUSALA	5
2 NORMIVIITED	5
3 TERMINID, MÄÄRATLUSED JA SÜMBOLID	5
3.1 Terminid ja määratlused	5
3.2 Sümbolid.....	5
4 NÕUDED	6
4.1 Vastupidavus metsatulekahjule	6
4.2 Teisene ohutus (kukkuv praht)	6
4.3 Keskkonnakaitse	6
4.4 Evakuatsiooniteed hädaolukorras	6
4.5 Valguse peegeldumine	6
4.6 Läbipaistvus.....	6
5 KATSEARUANNE	7
Lisa A (normlisa) Vastupidavus metsatulekahjule	8
Lisa B (normlisa) Teisene ohutus: kukkuv prahi oht.....	10
Lisa C (normlisa) Keskkonnakaitse	14
Lisa D (normlisa) Evakuatsiooniteed hädaolukorras	15
Lisa E (normlisa) Valguse peegeldamine	16
Lisa F (teatmelisa) Läbipaistvus	18
Kirjandus	26

EESSÕNA

Dokumendi (EN 1794-2:2011) on koostanud CENi tehniline komitee CEN/TC 226 „Road equipment”, mille sekretariaati haldab AFNOR.

Euroopa standardile tuleb anda rahvusliku standardi staatus kas identse tõlke avaldamisega või jõustumisteatega hiljemalt 2011. a juuliks ja sellega vastuolus olevad rahvuslikud standardid peavad olema kehtetuks tunnistatud hiljemalt 2011. a juuliks.

Tuleb pöörata tähelepanu võimalusele, et standardi mõni osa võib olla patendiõiguste subjekt. CENi [ja/või CENELECi] ei saa pidada vastutavaks sellis(t)e patendiõigus(t)e väljaselgitamise eest.

See dokument asendab standardit EN 1794-2:2003.

See standard üldpealkirjaga „Road traffic noise reducing devices — Non-acoustic performance“ koosneb järgmisest osadest:

- Part 1: Mechanical performance and stability requirements
- Part 2: General safety and environmental requirements

Peamised muudatused võrreldes eelmise versiooniga on

- a) klassifikatsioon tabelis B.1,
- b) lisa E koos toodete klassifitseerimisega,
- c) täielikult muudetud lisa F.

CENi/CENELECi sisereeglite järgi peavad Euroopa standardi kasutusele võtma järgmiste riikide rahvuslikud standardimisorganisatsioonid: Austria, Belgia, Bulgaaria, Eesti, Hispaania, Holland, Horvaatia, Iirimaa, Island, Itaalia, Kreeka, Küpros, Leedu, Luksemburg, Läti, Malta, Norra, Poola, Portugal, Prantsusmaa, Rootsi, Rumeenia, Saksamaa, Slovakkia, Sloveenia, Soome, Šveits, Taani, Tšehhi Vabariik, Ungari ja Ühendkuningriik.

SISSEJUHATUS

Oma peamise funktsiooni täitmisel ei tohi liiklusrünnakud üldiselt ohustada tee kasutajaid, teisi läheduses viibivaid inimesi ega ümbritsevat keskkonda. Münnatõkked ei tohi kaasa aidata tule levikule künnnevatelt tee-
peenardelt või lähedaselt maalt. Lisaks võib olla nõutud tulepõsivus vastavuses kindlate standarditega, et vähendada ohtu künnnevatele territooriumitele või kinnistes koridorides liiklejatele. Münnatõkked ei tohi peegeldada valgust sellisel määral, et väheneks liiklusohutus. Need tuleb teha materjalidest, mis ei erita kasutamisel, töötlemisel ega põlemisel münnniseid gaase ega nõrgvett. Münnatõkked peavad võimaldama tee kasutajatel evakueeruda ning hädaolukorras operatiivtõõtjate ligipääsu.

Münnatõketelt ei oodata üldiselt vastupidavust sõidukitega kokkupõrgetele, küll aga võivad projekteerijad vajada informatsiooni sellise tugevusega kokkupõrgete tagajärgede kohta, et kehtestada nõuded tee kasutajate ja mõõdujate kaitsmiseks.

1 KÄSITLUSALA

Standard täpsustab müratõkete üldiste ohutuse ja keskkonnatoimivuse hindamise miimumnõudeid ja teisi tingimusi tavapärastes maanteeäärsetes tingimustes. Projekteerijate hinnata on raskemate tingimuste nõuded. Sobivad katsemeetodid on antud, kus need on vajalikud, kuid mõnede aspektide puhul võivad projekteerijad vajada teavet materjali omadustest. Iga teema käsitus on eraldi toodud lisades A kuni F.

2 NORMIVIITED

Alljärgnevalt nimetatud dokumendid on vajalikud selle standardi rakendamiseks. Dateeritud viidete korral kehtib üksnes viidatud väljaanne. Dateerimata viidete korral kehtib viidatud dokumendi uusim väljaanne koos võimalike muudatustega.

EN 1794-1:2011. Road traffic noise reducing devices — Non-acoustic performance — Part 1: Mechanical performance and stability requirements

EN ISO 2813. Paints and varnishes — Determination of specular gloss of non-metallic paint films at 20°, 60° and 85° (ISO 2813:1994, including Technical Corrigendum 1:1997)

3 TERMINID, MÄÄRATLUSED JA SÜMBOLID

3.1 Terminid ja määratlused

Standardi rakendamisel kasutatakse alljärgnevalt esitatud termineid ja määratlusi.

3.1.1

müratõke (*noise barrier*)

müra vähendamise vahend, mis tõkestab liiklusest tuleneva õhumüra otsest edasikandumist

3.1.2

müraneelav kate (*cladding*)

müratõke, mis on kinnitatud seina või muu konstruktsiooni külge, et vähendada peegelduva müra hulka

3.1.3

müravari (*cover*)

müratõke, mis kas ripub maantee kohal või sildab seda

3.1.4

konstruktsioonialement (*structural element*)

element, mille peamine funktsioon on toetada või hoida paigal akustilisi elemente

3.1.5

akustiline element (*acoustic element*)

element, mille peamine funktsioon on kindlustada tõkke akustiline toime

3.2 Sümbolid

φ_m nurk, mille all läbipaistva materjali pinna peegeldused moonutavad vaadet läbi materjali (kraadides);

φ_0 vaatetelgede ning müratõkke normaali vaheline nurk (vt joonis F.2) (kraadides);

α_n läbipaistvuse nurk (vt joonis F.2) (kraadides);

β_n läbipaistmatuse nurk (vt joonis F.2) (kraadides);

K_A nägemisteravuse tegur (vt joonis F.3) (kraadides);