

TEEMÄRGISTUSMATERJALID
Katsetamine teel

Road marking materials
Road trials

EESTI STANDARDI EESSÕNA

See Eesti standard on

- Euroopa standardi EN 1824:2011 ingliskeelse teksti sisu poolest identne tõlge eesti keelde ja sellel on sama staatus mis jõustumisteate meetodil vastuvõetud originaalversioonil. Tõlgenduserimeelsuste korral tuleb lähtuda ametlikes keeltes avaldatud tekstidest;
- jõustunud Eesti standardina inglise keeles juulis 2011;
- eesti keeles avaldatud sellekohase teate ilmumisega EVS Teataja 2013. aasta jaanuarikuu numbris.

Standardi on tõlkinud Interlex OÜ, eestikeelse kavandi ekspertiisi on teinud Kärt Aardam, standardi on heaks kiitnud tehniline komitee EVS/TK 31 „Teedeala“.

Standardi tõlke koostamise ettepaneku on esitanud EVS/TK 31, standardi tõlkimist on korraldanud Eesti Standardikeskus ning rahastanud Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium.

Euroopa standardimisorganisatsioonid on teinud Euroopa standardi EN 1824:2011 rahvuslikele liikmetele kättesaadavaks 08.06.2011.

Date of Availability of the European Standard EN 1824:2011 is 08.06.2011.

See standard on Euroopa standardi EN 1824:2011 eestikeelne [et] versioon. Teksti tõlke on avaldanud Eesti Standardikeskus ja sellel on sama staatus ametlike keelte versioonidega.

This standard is the Estonian [et] version of the European Standard EN 1824:2011. It has been translated by the Estonian Centre for Standardisation. It has the same status as the official versions.

Tagasisidet standardi sisu kohta on võimalik edastada, kasutades EVS-i veebilehel asuvat tagasiside vormi või saates e-kirja meiliaadressile standardiosakond@evs.ee.

ICS 93.080.20 Teedeehitusmaterjalid

Võtmesõnad: katsepaigad, katsetamine, kliimaklassid, paigaldus, pealepuistematerjalid, tasasus, teekatsed, teemärgistus, teemärgistusmaterjalid, tekstuur, ülesõitmine

Hinnagrupp P

Standardite reprodutseerimise ja levitamise õigus kuulub Eesti Standardikeskusele

Andmete paljundamine, taastekitamine, kopeerimine, salvestamine elektroonsesse süsteemi või edastamine ükskõik millises vormis või millisel teel ilma Eesti Standardikeskuse kirjaliku loata on keelatud.

Kui Teil on küsimusi standardite autorikaitse kohta, võtke palun ühendust Eesti Standardikeskusega: Aru 10, 10317 Tallinn, Eesti; www.evs.ee; telefon 605 5050; e-post info@evs.ee

English Version

Road marking materials - Road trials

Produits de marquage routier - Essais routiers

Straßenmarkierungsmaterialien - Feldprüfungen

This European Standard was approved by CEN on 22 April 2011.

CEN members are bound to comply with the CEN/CENELEC Internal Regulations which stipulate the conditions for giving this European Standard the status of a national standard without any alteration. Up-to-date lists and bibliographical references concerning such national standards may be obtained on application to the CEN-CENELEC Management Centre or to any CEN member.

This European Standard exists in three official versions (English, French, German). A version in any other language made by translation under the responsibility of a CEN member into its own language and notified to the CEN-CENELEC Management Centre has the same status as the official versions.

CEN members are the national standards bodies of Austria, Belgium, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Iceland, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland and United Kingdom.



EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG

Management Centre: Avenue Marnix 17, B-1000 Brussels

SISUKORD

EESSÕNA.....	3
1 KÄSITLUSALA.....	4
2 NORMIVIITED	4
3 TERMINID JA MÄÄRATLUSED	4
4 KATSEPAIGAD JA TINGIMUSED.....	4
4.1 Üldist	4
4.2 Katsepaikade omadused ja asukoht.....	4
4.3 Kliimatingimused ja -klassid.....	5
4.4 Teepinna tingimused ja klassid.....	5
4.5 Ülesõitmisklassid	6
4.6 Naastrehvide klassid.....	6
5 TEEL KATSETAMISE KORRALDUS	7
5.1 Kestus	7
5.2 Rist- ja pikisuunalised paigaldusmustrid.....	7
6 TEEMÄRGISTUSMATERJALIDE PAIGALDUS	9
6.1 Üldist	9
6.2 Paigaldusperioodid	9
6.3 Paigalduseks sobivad tingimused.....	9
6.4 Paigalduse tehniline kirjeldus	9
6.5 Proovivõtt ja mõõtmine	10
7 TOIMIVUSEGA SEOTUD MÕÕTMISED.....	10
7.1 Üldist	10
7.2 Näitajad.....	10
7.3 Mõõtepiirkonnad	11
7.4 Mõõtmiste suunad.....	11
7.5 Mõõtmiste arv mõõtepiirkonnas.....	11
7.6 Mõõtmiste perioodilisus	12
8 TEEMÄRGISTUSMATERJALI KATSEARUANNE	12
Lisa A (normlisa) Köppeni klassifikatsioon	13
Lisa B (normlisa) Ülesõitvate rataste arvu ja raskesõidukite protsendi määramine.....	15
Lisa C (normlisa) Kasutuskoguse ja materjali kulunormi määramine paigaldusel	19
Lisa D (normlisa) Kuivamisaja määramine	21
Lisa E (normlisa) Meteoroloogia määramine paigaldusel	22
Lisa F (normlisa) Eemaldatavus	24
Lisa G (normlisa) Kulumisindeksi määramine	25
Lisa H (teatmelisa) Katsearuande vorm	27
Kirjandus	29

EESSÕNA

Dokumendi (EN 1824:2011) on koostanud tehniline komitee CEN/TC 226 „Road equipment“, mille sekretariaati haldab AFNOR.

Euroopa standardile tuleb anda rahvusliku standardi staatus kas identse tõlke avaldamisega või jõustumisteatega hiljemalt 2011. a detsembriks ja sellega vastuolus olevad rahvuslikud standardid peavad olema kehtetuks tunnistatud hiljemalt 2011. a detsembriks.

Tuleb pöörata tähelepanu võimalusele, et standardi mõni osa võib olla patendiõiguse subjekt. CEN-i [ja/või CENELEC-i] ei saa pidada vastutavaks sellis(t)e patendiõigus(t)e väljaselgitamise eest.

Standard asendab standardit EN 1824:1998.

CEN-i/CENELEC-i sisereeglite järgi peavad Euroopa standardi kasutusele võtma järgmiste riikide rahvuslikud standardimisorganisatsioonid: Austria, Belgia, Bulgaaria, Eesti, Hispaania, Holland, Horvaatia, Iirimaa, Island, Itaalia, Kreeka, Küpros, Leedu, Luksemburg, Läti, Malta, Norra, Poola, Portugal, Prantsusmaa, Rootsi, Rumeenia, Saksamaa, Slovakkia, Sloveenia, Soome, Šveits, Taani, Tšehhi Vabariik, Ungari ja Ühendkuningriik.

Selle Euroopa standardi lisad A kuni G on normlisad ja lisa H teatmelisa.

See Euroopa standard on üks omavahel seotud Euroopa standardite kogumist ühise fikseeritud tühistamiskuupäevaga detsember 2011 (kaasa arvatud kooseksisteerimise perioodi pikenduse taotlus).

- EN 1790. Road marking materials — Preformed road markings,
- EN 1824. Road marking materials — Road trials,
- EN 1871. Road marking materials — Paint, thermoplastic and cold plastic materials — Specifications,
- EN 12802. Road marking materials — Laboratory methods for identification,
- EN 13197. Road marking materials — Wear simulator Turntable,
- EN 13212. Road marking materials — Requirements for factory production control,
- EN 13459. Road marking materials — Sampling and testing.

1 KÄSITLUSALA

See dokument määratleb nõuded nii püsivate kui ka ajutiste teemärgistustena kasutatavate teemärgistusmaterjalide katsetuste läbiviimiseks teel. Toodud on üksikasjad katsepaikade, teemärgistusmaterjalide katsepaikades kasutamise, mõõdetavate näitajate ja mõõtmiste sageduse ning tulemuste katsearuande kujul esitamise kohta.

2 NORMIVIITED

Alljärgnevalt nimetatud dokumendid on vajalikud selle standardi rakendamiseks. Dateeritud viidete korral kehtib üksnes viidatud väljaanne. Dateerimata viidete korral kehtib viidatud dokumendi uusim väljaanne koos võimalike muudatustega.

EN 1436. Road marking materials — Road marking performance for road users

EN 13036-1. Road and airfield surface characteristics — Test methods — Part 1: Measurement of pavement surface macrotexture depth using a volumetric patch technique

3 TERMINID JA MÄÄRATLUSED

Standardi rakendamisel kasutatakse alljärgnevalt esitatud termineid ja määratlusi.

3.1

ülesõitmine (*roll-over*)

määratud perioodi jooksul üle kindla teepinna punkti sõitvate rataste arv

3.2

vajalik kasutuskogus (*useful rate of application*)

pärast joonte valmimist teemärgistuse aluspinnale nakkunud pealepuiste- ja/või mittepuistematerjalide kogus väljendatuna $g \times m^{-2}$

3.3

kulunorm paigaldusel (*rate of consumption during application*)

paigaldusseadmeistiku düüsidest väljutatud pealepuiste- või sissesegatavate materjalide kogus väljendatuna $g \times m^{-2}$

3.4

raskesõidukite protsent (*percentage of heavy vehicles*)

suhe katsepaigas sõitvate raskesõidukite ja kõigi sõidukite arvu vahel

4 KATSEPAIGAD JA TINGIMUSED

4.1 Üldist

Katsepaigad tuleb ette valmistada sobivates asukohtades vastavalt jaotistele 4.2 kuni 4.5. Katsetulemused võivad sõltuda katseala asukohast, kliimast, teepinnast ja liiklusest, mida tuleb kirjeldada vastavalt jaotistele 4.2 kuni 4.6.

4.2 Katsepaikade omadused ja asukoht

Katsepaik peab asuma piirkonnas, mis kuulub ühte jaotises 4.3 määratletud kliimaklassidest.

Katsepaik peab koosnema alast, millele paigaldatakse teemärgistusmaterjalid, ja lisaruumist mõlemas otsas. Katsepaikadena kasutatavad teed peavad olema sirged ja tasased, neil ei tohi olla ristmikke, olulisi päikesevalguse varje, sagedast poriga määrdumist (piirnevad karjäärid, põllumahasõidud jne) ja roomiksõidukeid.