



Sisaldab värvilisi
lehekülgi

RAUDTEEALASED RAKENDUSED

**Raudteeliikluse korraldamiseks kasutatavate kirjalike
tee- ja sõidulubade, teadete, teatiste ning raamatute
vormid**

Railway applications

**Written road and traffic permits, notices and book forms
used for coordinating railway traffic**

EESTI STANDARDI EESSÕNA

See Eesti standard on

- koostatud esimest korda;
- jõustunud sellekohase teate avaldamisega EVS Teataja 2016. aasta juunikuu numbris.

Standardi koostamise ettepaneku on esitanud tehniline komitee EVS/TK 16 „Raudtee“, standardi koostamist on korraldanud Eesti Standardikeskus ja Tehnilise Järelevalve Amet.

Standardi on koostanud töörühm koosseisus:

Margus Meius	Tehnilise Järelevalve Amet, töörühma juht
Kristel Künnap ja Triinu Uiboleht	Tehnilise Järelevalve Amet
Mati Lõhmus	AS Eesti Raudtee
Tiiu Poltruk ja Rita Ojala	Edelaraudtee Infrastruktuuri AS

Standardi on heaks kiitnud EVS/TK 16.

Standardi koostamise aluseks on olnud raudteeseadus ning raudtee tehnokasutuseeskiri ja selle kehtivad lisad.

Dokument sisaldab värve, mis on vajalikud selle sisu õigesti mõistmisel. Seepärast tuleks dokumenti printida värviprinteriga.

Standardi mõni osa või mõni standardis kirjeldatud lahendus võib olla patendiõiguse subjekt. EVS ei vastuta sellis(t)e patendiõigus(t)e väljaselgitamise eest.

Tagasisidet standardi sisu kohta on võimalik edastada, kasutades EVS-i veebilehel asuvat tagasiside vormi või saates e-kirja meiliaadressile standardiosakond@evs.ee.

ICS 45.020

Standardite reprodutseerimise ja levitamise õigus kuulub Eesti Standardikeskusele

Andmete paljundamine, taastekitamine, kopeerimine, salvestamine elektroonsesse süsteemi või edastamine ükskõik millises vormis või millisel teel ilma Eesti Standardikeskuse kirjaliku loata on keelatud.

Kui Teil on küsimusi standardite autorikaitse kohta, võtke palun ühendust Eesti Standardikeskusega:

Aru 10, 10317 Tallinn, Eesti; koduleht www.evs.ee; telefon 605 5050; e-post info@evs.ee

SISUKORD

SISSEJUHATUS.....	6
1 KÄSITLUSALA.....	7
2 TERMINID JA MÄÄRATLUSED.....	7
3 RAUDTEELIIKLUST KORRALDAVAD DOKUMENDID	7
4 RONGILIIKLUSE KORRALDAMISEL KASUTATAVATE LÄBIRÄÄKIMISTE JA KÄSKUDE VORMID	24
4.1 Jaamade liikluskorraldajate vaheliste läbirääkimiste vormid	24
4.2 Rongidispetšeri käsud raudteeveeremi juhile dispetšeritsentralisatsiooniga liinil	35
4.3 Liikluskorraldaja käsud raudteeveeremi juhile	37
5 RAAMATUTE TÄITMISE KORD	38
5.1 Rongitelefonogrammide raamat EVS RL-13.....	39
5.2 Hoiatuste registreerimise raamat EVS RL-14	41
5.3 Kirjaliku hoiatuse blanketi täitmise kord	43
5.4 Tehnokorraldusakti koostamise juhendi üldnõuded	44
Kirjandus.....	47

Joonised

Joonis 1 — Liiklusgraafik EVS RL-1	10
Joonis 2 — Rongiliikluse raamat EVS RL-2 paarissuuna rongidele.....	11
Joonis 3 — Rongiliikluse raamat EVS RL-2 paaritu suuna rongidele	11
Joonis 4 — Rongiliikluse raamat EVS RL-3 rongi saabumise kohta.....	12
Joonis 5 — Rongiliikluse raamat EVS RL-3 rongi väljumise kohta.....	13
Joonis 6 — Dispetšeri käskude raamat EVS RL-4	14
Joonis 7 — Automaatblokeeringuga liinil kasutatav sõiduluba.....	14
Joonis 8 — Automaatblokeeringuga liinil kasutatav sõiduloo koopiaeksemplar.....	15
Joonis 9 — Poolautomaatblokeeringuga liinil kasutatav sõiduluba	15
Joonis 10 — Poolautomaatblokeeringuga liinil kasutatava sõiduloo koopiaeksemplar	16
Joonis 11 — Kombineeritud teeblokeeringuga liinil kasutatav sõiduluba.....	16
Joonis 12 — Kombineeritud teeblokeeringuga liinil kasutatava sõiduloo koopiaeksemplar	17
Joonis 13 — Telefonsidel kasutatav sõiduluba.....	17
Joonis 14 — Telefonsidel kasutatava sõiduloo koopiaeksemplar.....	18
Joonis 15 — Kõigi signalisatsiooni- ja sidevahendite katkemisel kasutatav sõiduluba.....	18
Joonis 16 — Kõigi signalisatsiooni- ja sidevahendite katkemisel kasutatava sõiduloo koopiaeksemplar ..	19
Joonis 17 — Kõigi signalisatsiooni- ja sidevahendite töö katkemisel kasutatav liikluskorraldajate vaheline teatis	19
Joonis 18 — Kõigi signalisatsiooni- ja sidevahendite töö katkemisel kasutatav liikluskorraldajate vahelise teatise koopiaeksemplar	20
Joonis 19 — Rongiliikluseks suletud jaamavahele saatmise sõiduluba	21
Joonis 20 — Rongiliikluseks suletud jaamavahele saatmise sõiduloo koopiaeksemplar	22
Joonis 21 — Raudteeveeremi juhile väljastatav kirjalik hoiatus.....	23
Joonis 22 — Valvekorra vastuvõtmine ja üleandmine	40
Joonis 23 — Telefonside kehtestamisel valvekorra vastuvõtmine ja üleandmine	40
Joonis 24 — Rongitelefonogrammi raamat EVS RL-13	41
Joonis 25 — Rongitelefonogrammi raamat EVS RL-14	43

Tabelid

Tabel 1 — Sõidulubade trükkimisel kasutatavad värvid.....	8
Tabel 2 — Signalisatsiooni- ja sidevahendite tegevuse katkemisel kasutatavate kirjalike teatiste vormid.....	20
Tabel 3 — Üheteelises piirkonnas telefonsidel kasutatavad telefonogrammide vormid	26
Tabel 4 — Üheteelises piirkonnas telefonsidel kasutatavad telefonogrammide vormid rongi saabumisest teatamiseks ja vastassuunarongi saatmiseks	26
Tabel 5 — Üheteelises piirkonnas telefonsidel kasutatavad telefonogrammide vormid rongi saatmisel jaamavahele, mis naaseb jaamavahelt saatejaama	27
Tabel 6 — Üheteelises piirkonnas telefonsidel kasutatavad telefonogrammide vormid rongi saatmisel tõukeveduriga, mis naaseb jaamavahelt saatejaama	27
Tabel 7 — Üheteelises piirkonnas telefonsidel kasutatavad telefonogrammide vormid rongi saatmisel tõukeveduriga, mis sõidab koos rongiga naaberjaama	28
Tabel 8 — Üheteelises piirkonnas telefonsidel kasutatavad telefonogrammide vormid rongi saatmisel jaamavahel asuvale haruteele (abipostile).....	28
Tabel 9 — Üheteelises piirkonnas telefonsidel kasutatavad telefonogrammide vormid rongi saatmisel haruteelt (abipostist) ühte jaamavahet piirnevasse jaama	29
Tabel 10 — Üheteelises piirkonnas telefonsidel kasutatavad telefonogrammide vormid rongi saatmisel jaamavahega liituvasse jaama rajooni.....	30
Tabel 11 — Üheteelises piirkonnas telefonsidel kasutatavad telefonogrammide vormid rongi saatmisel jaama rajoonist ühte jaamavahet piirnevasse jaama	31
Tabel 12 — Kaheteelises piirkonnas telefonsidel kasutatavad telefonogrammide vormid	31
Tabel 13 — Kaheteelises piirkonnas telefonsidel kasutatavad telefonogrammide vormid rongi saatmisel tõukeveduriga, mis sõidab koos rongiga naaberjaama	32
Tabel 14 — Kaheteelises piirkonnas telefonsidel kasutatavad telefonogrammide vormid rongi saatmisel tõukeveduriga, mis naaseb jaamavahelt.....	32
Tabel 15 — Kaheteelises piirkonnas telefonsidel kasutatavad telefonogrammide vormid saatmisjaama naasva rongi saatmisel jaamavahele.....	33

SISSEJUHATUS

Standard on koostatud eesmärgiga ühtlustada Eesti raudteeinfrastruktuuri valdajate liikluskorralduslikud nõuded ja vormid. Standardi koostamisel on järgitud rahvusvaheliste kokkulepetega kooskõlas olevaid raudteeliiklust reguleerivaid nõudeid ja üldpõhimõtteid, mis tagavad Eesti Vabariigi raudtee-ettevõtjatele rahvusvahelise raudteetranspordialase tehnoloogilise ühtsuse ja koostöö.

1 KÄSITLUSALA

See standard kehtestab nõuded Eesti raudteel raudteeliikluses (sh manöövr töödel) kasutatavate rongiliiklust korraldavate läbirääkimiste, käskude, korralduste, dokumentide ja liiklusohutuse valdkonda kuuluvate dokumentide kirjelduse ning nende kasutamise korra.

2 TERMINID JA MÄÄRATLUSED

Standardi rakendamisel kasutatakse alljärgnevalt esitatud termineid ja määratlusi.

2.1

automaatblokeering (*automated interlocking*)

rongiliikluse intervallreguleerimise süsteem, mille puhul jaamavahe jaotatakse blokkpiirkondadeks. Blokkpiirkondi piiravate fooride näidud muutuvad automaatselt ja edastavad liikuvatele rongidele vastavaid signaale olenevalt sellest, kas foori näidu taga asuv blokkpiirkond on veeremist vaba või veeremiga hõivatud

2.2

dispetšeritsentralisatsioon (*dispatcher centralisation*)

kaugujuhtimise ning telekontrolli automaatika ja telemehaanika seadmete kompleks (elektritsentralisatsioon, tee automaatblokeering, kombineeritud teeblokeering, kaugujuhtimise ja telekontrolli süsteemid), mis võimaldab rongiliikluse dispetšeril vahetult juhtimisseadmete abil juhtida ja kontrollida jaamade pööranguid ja signaale ning jälgida rongide liikumist oma piirkonna jaamavahedel ja jaamades

2.3

kombineeritud teeblokeering (*combined interlocking*)

rongiliikluse süsteem, mille puhul on võimalik avada väljasõidufoor ja rong saata jaamavahele siis, kui rattapaari loendussüsteemilt ja jaamavahel asuvatelt isoleerpiirkondadelt on saadud elektriline signaal, et jaamavahe on vaba

2.4

poolautomaatblokeering (*semi-automated interlocking*)

poolautomaatne rongiliikluse süsteem, mille puhul on võimalik avada väljasõidusignaal ja rong saata jaamavahele naaberjaama korraldajalt saadud elektrilise plokksignaali „nõusolek“ olemasolul

3 RAUDTEELIIKLUST KORRALDAVAD DOKUMENDID

Standardis kasutatavad rongiliiklust ja manöövr tööde korraldavad dokumendid peavad vastama raudteeseadusele.

Uute rongiliiklust korraldavate dokumentide ning rongiliiklust ja manöövr tööde korraldavate dokumentide valdkonda reguleerivate või seda käsitlevate dokumentide rakendamisel tuleb täpselt järgida selle standardiga kehtestatud nõudeid.

Standardi ja raudtee tehnokasutuseeskirjaga sätestamata rongiliiklust ja manöövr tööde käsitlevate dokumentide või vormide või uute nõuete rakendamine, mis ei ole kohustuslik kõikidele infrastruktuuri kasutajatele, toimub raudtee valdaja korraldusega.

3.1 Kirjalikud sõiduload

Rongiliikluse korraldamisel kasutatakse kirjalikke sõidulubasid raudteeveeremi juhile jaamavahe hõivamise loa andmiseks järgmistel juhtudel:

— jaama väljasõidu/matkafoori keelavast näidust möödasõiduks;