

**Lennunduse ja kosmonautika seeria.
Alumiiniumisulam AL-P7009 -T74.
Käsitsi valmistatud sepised $20 \text{ mm} <$
või $= a <$ või $= 150 \text{ mm}$**

Aerospace series - Aluminium alloy Al-P7009-T74 -
Hand forgings $20 \text{ mm} < \text{or} = a < \text{or} = 150 \text{ mm}$

EESTI STANDARDI EESSÕNA

NATIONAL FOREWORD

<p>Käesolev Eesti standard EVS-EN 2093:2000 sisaldab Euroopa standardi EN 2093:1992 ingliskeelset teksti.</p> <p>Käesolev dokument on jõustatud 11.01.2000 ja selle kohta on avaldatud teade Eesti standardiorganisatsiooni ametlikus väljaandes.</p> <p>Standard on kättesaadav Eesti standardiorganisatsioonist.</p>	<p>This Estonian standard EVS-EN 2093:2000 consists of the English text of the European standard EN 2093:1992.</p> <p>This document is endorsed on 11.01.2000 with the notification being published in the official publication of the Estonian national standardisation organisation.</p> <p>The standard is available from Estonian standardisation organisation.</p>
--	---

<p>Käsitlusala: Standard määrab kindlaks alumiiniumisulamist AL-P7009- käsitsi valmistatud sepiste (20 mm < või = a < või = 150 mm) kohta kehtivad nõuded kasutamisel tingimustes T74 lennunduses ja kosmonautikas.</p>	<p>Scope:</p>
--	----------------------

ICS 49.025.20

Võtmesõnad: alumiiniumisulamid, karakteristikud, keemiline koostis, lennukitööstus, mõõtmised, sepsed, tehnilised andmed

DK 669.715-4 : 621.73.042 : 629.7

Deskriptoren: Luftfahrzeug, Freiformschmiedestück, Aluminiumlegierung, Anforderung, chemische Zusammensetzung, Abmessung, Eigenschaft

Deutsche Fassung
(einschließlich Englische Fassung)

Luft- und Raumfahrt
Aluminiumlegierung AL-P7009-
T74
Freiformschmiedestücke
20 mm ≤ a ≤ 150 mm

Aerospace series
Aluminium alloy AL-P7009-
T74
Hand forgings
20 mm ≤ a ≤ 150 mm

Série aérospatiale
Alliage d'aluminium AL-P7009-
T74
Pièces forgées
20 mm ≤ a ≤ 150 mm

Diese Europäische Norm wurde von CEN am 1992-03-09 angenommen. Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist.

Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Zentralsekretariat oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in die Landessprache gemacht und dem Zentralsekretariat mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien und dem Vereinigten Königreich.

CEN

Europäisches Komitee für Normung
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation

Zentralsekretariat: rue de Stassart 36, B-1050 Brüssel

Vorwort

Diese Europäische Norm wurde vom Verband der Europäischen Luft- und Raumfahrtindustrie (AECMA) erstellt.

Nachdem Überprüfungen und Abstimmungen entsprechend den Regeln dieses Verbandes durchgeführt wurden, hat die Norm der Reihe nach die Zustimmung der nationalen Verbände und Behörden der Mitgliedsländer der AECMA erhalten, bevor sie CEN vorgelegt wurde.

Mit dieser Europäischen Norm übereinstimmende nationale Normen müssen spätestens bis zum März 1993 herausgegeben und entgegenstehende nationale Normen spätestens bis zum März 1993 zurückgezogen werden.

Entsprechend den Gemeinsamen CEN/CENELEC-Regeln sind folgende Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien und das Vereinigte Königreich.

0 Einleitung

Für die Anwendung dieser Norm, siehe EN 2500-2.

1 Zweck und Anwendungsbereich

Diese Norm legt die Anforderungen an Freiformschmiedestücke in Aluminiumlegierung AL-P7009-, zur Verwendung im Zustand T74 ¹⁾, 20 mm ≤ a ≤ 150 mm, für die Luft- und Raumfahrt fest.

2 Verweisungen auf andere Normen

Diese Europäische Norm enthält durch datierte oder undatierte Verweisungen Festlegungen aus anderen Publikationen. Diese normativen Verweisungen sind an den jeweiligen Stellen im Text zitiert und die Publikationen sind nachstehend aufgeführt. Bei starren Verweisungen gehören spätere Änderungen oder Überarbeitungen dieser Publikationen nur zu dieser Europäischen Norm, falls sie durch Änderung oder Überarbeitung eingearbeitet sind. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe der in Bezug genommenen Publikation.

- EN 2004-1 Luft- und Raumfahrt - Prüfverfahren für Erzeugnisse aus Aluminium und Aluminiumlegierungen - Teil 1 - Bestimmung der elektrischen Leitfähigkeit von Aluminium-Knetlegierungen ²⁾
- EN 2082-3 Luft- und Raumfahrt - Schmiedevormaterial und Schmiedestücke aus Aluminiumlegierungen - Technische Lieferbedingungen - Teil 3 - Ausfallmuster- und Serienschmiedestücke
- EN 2500-2 Luft- und Raumfahrt - Richtlinien für die Erstellung und Anwendung von Normen über metallische Werkstoffe - Teil 2 - Besondere Festlegungen für Aluminium, Aluminiumlegierungen und Magnesiumlegierungen ³⁾

¹⁾ Früher bezeichnet mit T736.

²⁾ Veröffentlicht als AECMA-Norm zum Zeitpunkt der Herausgabe dieser Norm.

³⁾ Veröffentlicht als AECMA-Vornorm zum Zeitpunkt der Herausgabe dieser Norm.

Foreword

This European Standard has been prepared by the European Association of Aerospace Manufacturers (AECMA).

After enquiries and votes carried out in accordance with the rules of this Association, this Standard has successively received the approval of the National Associations and the Official Services of the member countries of AECMA, prior to its presentation to CEN.

National standards identical to this European Standard shall be published at the latest by March 1993 and conflicting national standards shall be withdrawn at the latest by March 1993.

According to the Common CEN/CENELEC Rules, the following countries are bound to implement this European Standard: Austria, Belgium, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Iceland, Ireland, Italy, Luxembourg, Netherlands, Norway, Portugal, Spain, Sweden, Switzerland and United Kingdom.

0 Introduction

For the use of this standard, see EN 2500-2.

1 Scope

This standard specifies the requirements relating to hand forgings in aluminium alloy AL-P7009-, for use in the T74 ¹⁾ condition, 20 mm ≤ a ≤ 150 mm, for aerospace applications.

2 References

This European Standard incorporates by dated or undated reference, provisions from other publications. These normative references are cited at the appropriate places in the text and the publications are listed hereafter. For dated references, subsequent amendments to or revisions of any of these publications apply to this European Standard only when incorporated in it by amendment or revision. For undated references the latest edition of the publication referred to applies.

- EN 2004-1 Aerospace series - Test methods for aluminium and aluminium alloys products - Part 1 - Determination of electrical conductivity of wrought aluminium alloys ²⁾
- EN 2082-3 Aerospace series - Aluminium alloys forging stock and forgings - Technical specification - Part 3 - Pre-production and production forgings
- EN 2500-2 Aerospace series - Instructions for the drafting and use of metallic material standards - Part 2 - Specific requirements for aluminium, aluminium alloys and magnesium alloys ³⁾

¹⁾ Formerly designated T736.

²⁾ Published as AECMA standard at the date of publication of this standard.

³⁾ Published as AECMA pre-standard at the date of publication of this standard.