

**Lennunduse ja kosmonautika seeria.
Universaalpeaga anodeeritud või
kromaaditud alumiiniumisulamist 5056A
umbneedid, tollimõõdustikus seeria**

Aerospace series - Rivets, solid, universal head, in aluminium alloy 5056A, anodized or chromated, inch based series

EESTI STANDARDI EESSÕNA

NATIONAL FOREWORD

Käesolev Eesti standard EVS-EN 2149:2000 sisaldab Euroopa standardi EN 2149:1996 ingliskeelset teksti. Käesolev dokument on jõustatud 11.01.2000 ja selle kohta on avaldatud teade Eesti standardiorganisatsiooni ametlikus väljaandes. Standard on kättesaadav Eesti standardiorganisatsioonist.	This Estonian standard EVS-EN 2149:2000 consists of the English text of the European standard EN 2149:1996. This document is endorsed on 11.01.2000 with the notification being published in the official publication of the Estonian national standardisation organisation. The standard is available from Estonian standardisation organisation.
--	---

Käsitlusala: Käesolev standard määrab kindlaks universaalpeaga umbneetide parameetrid (anodeeritud või kromaaditud alumiiniumisulamist 5056A, tollimöödustikus seeria), suurima kasutustemperatuuriga 120 °C.	Scope:
--	----------------------

ICS 49.030.60

Võtmesõnad: alumiiniumisulam, anodeeritud metall, lennukitööstus, mōõde, mōrgistus, tōhistus, umbneet, ūmarpeaneet

ICS 49.040.20

Ersatz für
EN 2149 : 1992

Deskriptoren: Luftfahrtindustrie, Vollniet, Halbrundniet, Aluminiumlegierung, anodisiertes Metall, Abmessung, Bezeichnung, Kennzeichnung

Deutsche Fassung
(einschließlich Englische Fassung)Luft- und Raumfahrt
**Vollniete mit Universalkopf
aus Aluminiumlegierung 5056A
anodisiert oder chromatiert
Zoll-Reihe**Aerospace series
Rivets, solid, universal head
in aluminium alloy 5056A
anodized or chromated
Inch based seriesSérie aérospatiale
Rivets ordinaires, à tête ronde aplatie
en alliage d'aluminium 5056A
anodisés ou chromatisés
Série base inches

Diese Europäische Norm wurde von CEN am 1995-12-27 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist.

Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Zentralsekretariat oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Zentralsekretariat mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien und dem Vereinigten Königreich.

CENEuropäisches Komitee für Normung
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation**Zentralsekretariat: rue de Stassart 36, B-1050 Brüssel**

Vorwort

Diese Europäische Norm wurde vom Verband der Europäischen Luft- und Raumfahrtindustrie (AECMA) erstellt.

Nachdem Überprüfungen und Abstimmungen entsprechend den Regeln dieses Verbandes durchgeführt wurden, hat die Norm der Reihe nach die Zustimmung der nationalen Verbände und Behörden der Mitgliedsländer der AECMA erhalten, bevor sie CEN vorgelegt wurde.

Diese Europäische Norm ersetzt EN 2149 : 1992.

Diese Europäische Norm muß den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis Oktober 1996, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis Oktober 1996 zurückgezogen werden.

Entsprechend der CEN/CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien und das Vereinigte Königreich.

Foreword

This European Standard has been prepared by the European Association of Aerospace Manufacturers (AECMA).

After inquiries and votes carried out in accordance with the rules of this Association, this Standard has successively received the approval of the National Associations and the Official Services of the member countries of AECMA, prior to its presentation to CEN.

This European Standard supersedes EN 2149 : 1992.

This European Standard shall be given the status of a national standard, either by publication of an identical text or by endorsement, at the latest by October 1996, and conflicting national standards shall be withdrawn at the latest by October 1996.

According to the CEN/CENELEC Internal Regulations, the national standards organizations of the following countries are bound to implement this European Standard: Austria, Belgium, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Iceland, Ireland, Italy, Luxembourg, Netherlands, Norway, Portugal, Spain, Sweden, Switzerland and United Kingdom.

1 Anwendungsbereich

Diese Norm legt die Eigenschaften von Vollnieten mit Universalkopf, aus Aluminiumlegierung 5056A, anodisiert oder chromatiert, Zoll-Reihe, zur Verwendung bei Temperaturen bis 120 °C fest.

2 Normative Verweisungen

Diese Europäische Norm enthält durch datierte oder undatierte Verweisungen Festlegungen aus anderen Publikationen. Diese normativen Verweisungen sind an den jeweiligen Stellen im Text zitiert, und die Publikationen sind nachstehend aufgeführt. Bei datierten Verweisungen gehören spätere Änderungen oder Überarbeitungen dieser Publikationen nur zu dieser Europäischen Norm, falls sie durch Änderung oder Überarbeitung eingearbeitet sind. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe der in Bezug genommenen Publikation.

EN 2000

Luft- und Raumfahrt – Qualitätssicherung – EN-Erzeugnisse der Luft- und Raumfahrt – Anerkennung des Qualitätssicherungssystems der Hersteller

EN 2101

Luft- und Raumfahrt – Chromsäure-Anodisieren von Aluminium und Aluminium-Knetlegierungen

EN 2117

Luft- und Raumfahrt – Aluminium-Legierung 5056A-H32 – Nietdrähte für Vollniete $D \leq 10 \text{ mm}^1$)

EN 2284

Luft- und Raumfahrt – Schwefelsäure-Anodisieren von Aluminium und Aluminium-Knetlegierungen

EN 2345

Luft- und Raumfahrt – Niete aus Aluminium und Aluminium-Legierungen – Technische Spezifikation¹⁾

EN 2424

Luft- und Raumfahrt – Kennzeichnung von Luft- und Raumfahrt-Erzeugnissen

EN 2437

Luft- und Raumfahrt – Gelbchromatieren von Aluminium und Aluminium-Legierungen²⁾

¹⁾ Veröffentlicht als AECMA-Norm zum Zeitpunkt der Herausgabe dieser Norm

²⁾ In Vorbereitung zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Norm

1 Scope

This standard specifies the characteristics of solid rivets, universal head, in aluminium alloy 5056A, anodized or chromated, inch based series, for maximum operating temperature 120 °C.

2 Normative references

This European Standard incorporates by dated or undated reference provisions from other publications. These normative references are cited at the appropriate places in the text and the publications are listed hereafter. For dated references, subsequent amendments to or revisions of any of these publications apply to this European Standard only when incorporated in it by amendment or revision. For undated references the latest edition of the publication referred to applies.

EN 2000

Aerospace series – Quality assurance – EN aerospace products – Approval of the quality system of manufacturers

EN 2101

Aerospace series – Chromic acid anodizing of aluminium and wrought aluminium alloys

EN 2117

Aerospace series – Aluminium alloy 5056A-H32 wire for solid rivets – $D \leq 10 \text{ mm}^1$)

EN 2284

Aerospace series – Sulphuric acid anodizing of aluminium and wrought aluminium alloys

EN 2345

Aluminium and aluminium alloy rivets – Technical specification – Aerospace series¹⁾

EN 2424

Aerospace series – Marking of aerospace products

EN 2437

Aerospace series – Chromate conversion coatings (yellow) for aluminium and aluminium alloys²⁾

¹⁾ Published as AECMA Standard at the date of publication of the present standard

²⁾ In preparation at the date of publication of the present standard