

**Lennunduse ja kosmonautika seeria.
Tavalise 100° ümarpeitpeaga
alumiiniumisulamist 2117 umbneedid,
tollimõõdustikus seeria**

Aerospace series - Rivets, solid, 100o normal
countersunk head with dome, in aluminium alloy
2117, inch based series

EESTI STANDARDI EESSÕNA

NATIONAL FOREWORD

<p>Käesolev Eesti standard EVS-EN 2551:2000 sisaldab Euroopa standardi EN 2551:1992 ingliskeelset teksti.</p> <p>Käesolev dokument on jõustatud 11.01.2000 ja selle kohta on avaldatud teade Eesti standardiorganisatsiooni ametlikus väljaandes.</p> <p>Standard on kättesaadav Eesti standardiorganisatsioonist.</p>	<p>This Estonian standard EVS-EN 2551:2000 consists of the English text of the European standard EN 2551:1992.</p> <p>This document is endorsed on 11.01.2000 with the notification being published in the official publication of the Estonian national standardisation organisation.</p> <p>The standard is available from Estonian standardisation organisation.</p>
--	---

<p>Käsitlusala: Standard määrab kindlaks tavalise 100° ümarpeitpeaga alumiiniumisulamist umbneetide parameetrid (tollimõõdustikus seeria), suurima kasutustemperatuuriga 120 °C.</p>	<p>Scope:</p>
---	----------------------

ICS 49.030.60

Võtmesõnad: alumiiniumsulamid, lennukitööstus, mõõtmed, märgistus, peitpeaneet, tähistus, umbneet

DK 629.7 : 621.884.091.6-034.71

Deskriptoren: Luftfahrtindustrie, Vollniet, Senkniet, Aluminiumlegierung, Abmessung, Bezeichnung, Kennzeichnung

Deutsche Fassung
(einschließlich Englische Fassung)

Luft- und Raumfahrt
Vollniete
mit 100° normalem Senkkopf mit Dom
aus Aluminiumlegierung 2117
Inch-Reihe

Aerospace series
Rivets, solid,
100° normal countersunk head with dome,
in aluminium alloy 2117,
inch based series

Série aérospatiale
Rivets ordinaires,
à tête fraisée 100° normale avec dôme,
en alliage d'aluminium 2117,
série base inches

Diese Europäische Norm wurde von CEN am 1992-11-16 angenommen. Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist.

Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Zentralsekretariat oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Zentralsekretariat mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien und dem Vereinigten Königreich.

CEN

Europäisches Komitee für Normung
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation

Zentralsekretariat: rue de Stassart 36, B-1050 Brüssel

Vorwort

Diese Europäische Norm wurde vom Verband der Europäischen Luft- und Raumfahrtindustrie (AECMA) erstellt.

Nachdem Überprüfungen und Abstimmungen entsprechend den Regeln dieses Verbandes durchgeführt wurden, hat die Norm der Reihe nach die Zustimmung der nationalen Verbände und Behörden der Mitgliedsländer der AECMA erhalten, bevor sie CEN vorgelegt wurde.

Diese Europäische Norm muß den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis Juli 1993, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis Juli 1993 zurückgezogen werden.

Entsprechend der CEN/CENELEC-Geschäftsordnung sind folgende Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien und das Vereinigte Königreich.

Foreword

This European Standard has been prepared by the European Association of Aerospace Manufacturers (AECMA).

After enquiries and votes carried out in accordance with the rules of this Association, this Standard has successively received the approval of the National Associations and the Official Services of the member countries of AECMA, prior to its presentation to CEN.

This European Standard shall be given the status of a national standard, either by publication of an identical text or by endorsement, at the latest by July 1993, and conflicting national standards shall be withdrawn at the latest by July 1993.

According to the Common CEN/CENELEC Internal Regulations, the following countries are bound to implement this European Standard: Austria, Belgium, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Iceland, Ireland, Italy, Luxembourg, Netherlands, Norway, Portugal, Spain, Sweden, Switzerland and United Kingdom.

1 Anwendungsbereich

Diese Norm legt die Eigenschaften von Vollnieten mit 100° normalem Senkkopf mit Dom, Inch-Reihe, aus Aluminiumlegierung, zur Verwendung bei Temperaturen bis 120 °C fest.

2 Normative Verweisungen

Diese Europäische Norm enthält durch datierte oder undatierte Verweisungen Festlegungen aus anderen Publikationen. Diese normativen Verweisungen sind an den jeweiligen Stellen im Text zitiert und die Publikationen sind nachstehend aufgeführt. Bei starren Verweisungen gehören spätere Änderungen oder Überarbeitungen dieser Publikationen nur zu dieser Europäischen Norm, falls sie durch Änderung oder Überarbeitung eingearbeitet sind. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe der in Bezug genommenen Publikation.

- EN 2000 Luft- und Raumfahrt - Qualitätssicherung - EN-Erzeugnisse der Luft- und Raumfahrt - Anerkennung des Qualitätssicherungssystems der Hersteller
- EN 2345 Luft- und Raumfahrt - Niete aus Aluminium und Aluminium-Legierungen - Technische Spezifikation ¹⁾
- EN 2424 Luft- und Raumfahrt - Kennzeichnung von genormten Verbindungselementen ¹⁾
- FED QQ-A-430, Federal specification - Identification alloy rod and wire - For rivets and cold heading ²⁾

3 Anforderungen

3.1 Ausführung - Maße - Massen

Siehe Bild 1 und Tabellen 1 und 2. Maße und Grenzabmaße sind in Millimeter angegeben.

3.2 Werkstoff

Aluminiumlegierung 2117-H13 gemäß QQ-A-430 (1,6 mm ≤ D ≤ 10 mm)

Der Niet muß im T4 Zustand geliefert werden.

1 Scope

This standard specifies the characteristics of solid rivets, with 100° normal countersunk head with dome, inch based series, in aluminium alloy, for maximum operating temperature 120 °C.

2 Normative references

This European Standard incorporates by dated or undated reference, provisions from other publications. These normative references are cited at the appropriate places in the text and the publications are listed hereafter. For dated references, subsequent amendments to or revisions of any of these publications apply to this European Standard only when incorporated in it by amendment or revision. For undated references the latest edition of the publication referred to applies.

- EN 2000 Aerospace series - Quality assurance - EN aerospace products - Approval of the quality system of manufacturers
- EN 2345 Aluminium and aluminium alloy rivets - Technical specification - Aerospace series ¹⁾
- EN 2424 Aerospace series - Identification marking of standard fasteners ¹⁾
- FED QQ-A-430, Federal specification - Identification alloy rod and wire - For rivets and cold heading ²⁾

3 Required characteristics

3.1 Configuration - Dimensions - Masses

See figure 1 and tables 1 and 2. Dimensions and tolerances are expressed in millimetres.

3.2 Material

Aluminium alloy 2117-H13 according to QQ-A-430 (1,6 mm ≤ D ≤ 10 mm)

The rivet shall be delivered in T4 condition.

¹⁾ Veröffentlicht als AECMA-Norm zum Zeitpunkt der Herausgabe dieser Norm

²⁾ Herausgegeben von: Superintendent of Documents, US Government Printing office, Washington, DC 20402, Vereinigte Staaten

¹⁾ Published as AECMA standard at the date of publication of the present standard

²⁾ This specification is published by Superintendent of Documents, US Government Printing office, Washington, DC 20402, United States