

**Lennunduse ja kosmonautika seeria.
Elektriliste ja optiliste ühenduste
elemendid. Katsemeetodid. Osa 205:
Korpuse (kesta) elektriline pidevus**

Aerospace series - Elements of electrical and optical
connection - Test methods - Part 205: Housing
(shell) electrical continuity

EESTI STANDARDI EESSÕNA

NATIONAL FOREWORD

| | |
|--|---|
| <p>Käesolev Eesti standard EVS-EN 2591-205:2000 sisaldab Euroopa standardi EN 2591-205:1996 ingliskeelset teksti.</p> <p>Käesolev dokument on jõustatud 20.03.2000 ja selle kohta on avaldatud teade Eesti standardiorganisatsiooni ametlikus väljaandes.</p> <p>Standard on kättesaadav Eesti standardiorganisatsioonist.</p> | <p>This Estonian standard EVS-EN 2591-205:2000 consists of the English text of the European standard EN 2591-205:1996.</p> <p>This document is endorsed on 20.03.2000 with the notification being published in the official publication of the Estonian national standardisation organisation.</p> <p>The standard is available from Estonian standardisation organisation.</p> |
|--|---|

| | |
|---|----------------------|
| <p>Käsitlusala: Käesolev standard määrab kindlaks ühenduselementide korpuste (kestade) elektrilise pidevuse (takistuse) mõõtmise meetodi. Ei kehti magnetilise ja raadiosagedusliku varjestuse kontrollimisel. Seda standardit tuleks kasutada koos standardiga EN 2591.</p> | <p>Scope:</p> |
|---|----------------------|

ICS 49.060

Võtmesõnad: elektriseadme korpused, elektritakistus, lennundusseadmestik, lennundustööstus, mõõtmine, puutetakistus, testimine, ühendusseadmed

Deskriptoren: Luftfahrt, Luftfahrzeugteil, elektrische Steckvorrichtung, elektrische Anlage, Prüfung, Wirkwiderstand, Übergangswiderstand

Deutsche Fassung
(einschließlich Englische Fassung)

Luft- und Raumfahrt
Elektrische und optische Verbindungselemente
Prüfverfahren
Teil 205: Kontinuierlicher Stromdurchgang des Gehäuses

Aerospace series –
Elements of electrical and optical connection –
Test methods –
Part 205: Housing (shell) electrical continuity

Série aérospatiale –
Organes de connexion électrique –
Méthodes d'essais –
Partie 205: Continuité électrique du boîtier

Diese Europäische Norm wurde von CEN am 1993-12-16 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist.

Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Zentralsekretariat oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Zentralsekretariat mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien und dem Vereinigten Königreich.

CEN

EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation

Zentralsekretariat: rue de Stassart 36, B-1050 Brüssel

Vorwort

Diese Europäische Norm wurde vom Verband der Europäischen Luft- und Raumfahrtindustrie (AECMA) erstellt.

Die alphanumerische Bezeichnung der Teile der EN 2591 wurde durch eine numerische Bezeichnung gemäß der CEN/CENELEC-Geschäftsordnung ersetzt. In Anwendung dieser Entscheidung gibt diese Europäische Norm die Europäische Norm EN 2591-B5 identisch wieder, wobei einzig die Numerierung geändert wurde.

Diese Europäische Norm muß den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis August 1996, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis August 1996 zurückgezogen werden.

Entsprechend der CEN/CENELEC-Geschäftsordnung sind folgende Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien und das Vereinigte Königreich.

Foreword

This European Standard has been prepared by the European Association of Aerospace Manufacturers (AECMA).

The alphanumerical designation of the parts of EN 2591 has been abandoned for a numerical designation in line with the Internal Regulations of CEN/CENELEC. This European Standard is the integral reproduction of the European Standard EN 2591-B5 after application of this decision, without any other modification than the change in numbering.

This European Standard shall be given the status of a national standard, either by publication of an identical text or by endorsement, at the latest by August 1996, and conflicting national standards shall be withdrawn at the latest by August 1996.

According to the CEN/CENELEC Internal Regulations, the following countries are bound to implement this European Standard: Austria, Belgium, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Iceland, Ireland, Italy, Luxembourg, Netherlands, Norway, Portugal, Spain, Sweden, Switzerland and United Kingdom.

Preview generated by EVS