

**Lennunduse ja kosmonautika seeria.
Peata, kraega tihvtid, kuumuskindlast
nikli baasil sulamist NI-P100HT (Inconel
718)**

Aerospace series - Pins, shoulder, headless, in heat
resisting nickel base alloy NI-P100HT (Inconel 718)

EESTI STANDARDI EESSÕNA

NATIONAL FOREWORD

Käesolev Eesti standard EVS-EN 3150:2000 sisaldab Euroopa standardi EN 3150:1995 ingliskeelset teksti. Käesolev dokument on jõustatud 11.01.2000 ja selle kohta on avaldatud teade Eesti standardiorganisatsiooni ametlikus väljaandes. Standard on kättesaadav Eesti standardiorganisatsioonist.	This Estonian standard EVS-EN 3150:2000 consists of the English text of the European standard EN 3150:1995. This document is endorsed on 11.01.2000 with the notification being published in the official publication of the Estonian national standardisation organisation. The standard is available from Estonian standardisation organisation.
--	---

Käsitlusala: Standard määrab kindlaks NI-P100HT sulamist peata kraega tihvtide parameetrid lennunduse ja kosmonautika rakendusteks.	Scope:
---	----------------------

ICS 49.030.40

Võtmesõnad: kuumuskindel materjal, lennukitööstus, mōõde, niklisulam, paigaldustihvt, parameetrid, positsioneerimine, tähistus

ICS 49.040.20

Deskriptoren: Luftfahrzeug, Aufnahmebolzen, Positionierung, Nickellegierung, hitzebeständiger Stoff, Eigenschaft, Abmessung, Bezeichnung

Deutsche Fassung
(einschließlich Englische Fassung)

Luft- und Raumfahrt
Zylinderstifte mit Bund
aus hochwarmfester Nickelbasislegierung
NI-P100HT (Inconel 718)

Aerospace series – Pins, shoulder, headless,
in heat resisting nickel base alloy
NI-P100HT (Inconel 718)

Série aérospatiale – Pieds de centrage épaulés,
en alliage résistant à chaud à base de nickel
NI-P100HT (Inconel 718)

Diese Europäische Norm wurde von CEN am 1995-03-06 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist.

Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Zentralsekretariat oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Zentralsekretariat mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien und dem Vereinigten Königreich.

CEN

Europäisches Komitee für Normung
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation

Zentralsekretariat: rue de Stassart 36, B-1050 Brüssel

Vorwort

Diese Europäische Norm wurde vom Verband der Europäischen Luft- und Raumfahrtindustrie (AECMA) erstellt.

Nachdem Überprüfungen und Abstimmungen entsprechend den Regeln dieses Verbandes durchgeführt wurden, hat die Norm der Reihe nach die Zustimmung der nationalen Verbände und Behörden der Mitgliedsländer der AECMA erhalten, bevor sie CEN vorgelegt wurde.

Diese Europäische Norm muß den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis Januar 1996, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis Januar 1996 zurückgezogen werden.

Entsprechend der CEN/CENELEC-Geschäftsordnung sind folgende Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien und das Vereinigte Königreich.

Foreword

This European Standard has been prepared by the European Association of Aerospace Manufacturers (AECMA).

After inquiries and votes carried out in accordance with the rules of this Association, this Standard has successively received the approval of the National Associations and the Official Services of the member countries of AECMA, prior to its presentation to CEN.

This European Standard shall be given the status of a National Standard, either by publication of an identical text or by endorsement, at the latest by January 1996, and conflicting national standards shall be withdrawn at the latest by January 1996.

According to the CEN/CENELEC Internal Regulations, the following countries are bound to implement this European Standard: Austria, Belgium, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Iceland, Ireland, Italy, Luxembourg, Netherlands, Norway, Portugal, Spain, Sweden, Switzerland and the United Kingdom.

1 Anwendungsbereich

Diese Norm legt die Eigenschaften von Zylinderstiften mit Bund aus NI-P100HT zur Verwendung in der Luft- und Raumfahrt fest.

ANMERKUNG: Einbaulöcher EN 3368

2 Normative Verweisungen

Diese Europäische Norm enthält durch datierte oder undatierte Verweisungen Festlegungen aus anderen Publikationen. Diese normativen Verweisungen sind an den jeweiligen Stellen im Text zitiert, und die Publikationen sind nachstehend aufgeführt. Bei datierten Verweisungen gehören spätere Änderungen oder Überarbeitungen dieser Publikationen nur zu dieser Europäischen Norm, falls sie durch Änderung oder Überarbeitung eingearbeitet sind. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe der in Bezug genommenen Publikation.

EN 2000

Luft- und Raumfahrt – Qualitätssicherung – EN-Erzeugnisse der Luft- und Raumfahrt – Anerkennung des Qualitätssicherungssystems der Hersteller

EN 2404

Luft- und Raumfahrt – Hochwarmfeste Nickelbasislegierung NI-P100HT – Ausgehärtet – Stangen¹⁾

EN 2424

Luft- und Raumfahrt – Kennzeichnung von Luft- und Raumfahrt-Erzeugnissen

EN 3368

Luft- und Raumfahrt – Löcher für Zylinderstifte – Konstruktionsnorm²⁾

3 Anforderungen

3.1 Ausführung – Maße – Toleranzen – Massen

Siehe Bild 1 und Tabelle 1. Maße und Toleranzen sind in Millimetern.

3.2 Werkstoff

EN 2404

1 Scope

This standard specifies the characteristics of headless shoulder pins in NI-P100HT for aerospace applications.

NOTE: Installation holes EN 3368

2 Normative references

This European Standard incorporates, by dated or undated reference, provisions from other publications. These normative references are cited at the appropriate places in the text and the publications are listed hereafter. For dated references, subsequent amendments to or revisions of any of these publications apply to this European Standard only when incorporated in it by amendment or revision. For undated references, the latest edition of the publication referred to applies.

EN 2000

Aerospace series – Quality assurance – EN aerospace products – Approval of the quality system of manufacturers

EN 2404

Heat resisting nickel base alloy NI-P100HT – Solution treated and precipitation treated – Bars – Aerospace series¹⁾

EN 2424

Aerospace series – Marking of aerospace products

EN 3368

Aerospace series – Aerospace design standard – Holes for locating pins²⁾

3 Required characteristics

3.1 Configuration – Dimensions – Tolerances – Masses

See figure 1 and table 1. Dimensions and tolerances are in millimetres.

3.2 Material

EN 2404

¹⁾ Veröffentlicht als AECM-Norm zum Zeitpunkt der Herausgabe dieser Norm

²⁾ Veröffentlicht als AECM-Vornorm zum Zeitpunkt der Herausgabe dieser Norm

¹⁾ Published as AECMA Standard at the date of publication of this standard.

²⁾ Published as AECMA Prestandard at the date of publication of this standard