

**Lennunduse ja kosmonautika seeria.
Peani keermestatud külgakaldega
ristsüvendiga, tavalise 100° peitpeaga
kruvid, passiveeritud, kuumus- ja
korrosioonikindlast terasest.
Klassifikatsioon: 1 100 MPa (ümbritseva
keskkonna temperatuuril)/425 °C**

Aerospace series - Screws, 100° countersunk
normal head, offset cruciform recess, threaded to
head, in heat and corrosion resisting steel,
passivated - Classification: 1 100 MPa (at ambient
temperature)/425 °C

EESTI STANDARDI EESSÕNA

NATIONAL FOREWORD

Käesolev Eesti standard EVS-EN 3760:2000 sisaldab Euroopa standardi EN 3760:1996 ingliskeelset teksti. Käesolev dokument on jõustatud 11.01.2000 ja selle kohta on avaldatud teade Eesti standardiorganisatsiooni ametlikus väljaandes. Standard on kättesaadav Eesti standardiorganisatsioonist.	This Estonian standard EVS-EN 3760:2000 consists of the English text of the European standard EN 3760:1996. This document is endorsed on 11.01.2000 with the notification being published in the official publication of the Estonian national standardisation organisation. The standard is available from Estonian standardisation organisation.
--	---

Käsitlusala: Käesolev standard määrab kindlaks järgmiste omadustega kruvide parameetrid: tavaline 100° peitpea, külgskaldega ristsüvend, keermestatud peani, kuumus- ja korrosioonikindlast terasest, passiveeritud. Klassifikatsioon: 1 100 MPa / 425 °C.	Scope:
---	----------------------

ICS 49.030.20

Võtmesõnad: kruvi, lennukitööstus, peitpeakruvi, ristsüvendiga kruvi

ICS 49.040.20

Deskriptoren: Luftfahrzeug, Schraube, Senkpaßschraube, Kreuzschlitzkopfschraube, hitzebeständiger Stahl, korrosionsbeständiger Stahl, Anforderung, Abmessung, Maßtoleranz, Oberflächenbehandlung, Bezeichnung, Kennzeichnung

Deutsche Fassung

(einschließlich Englische Fassung)

Luft- und Raumfahrt

100° Senkschrauben mit Flügelkreuzschlitz
Gewinde annähernd bis Kopf, aus korrosionsbeständigem
und hochwarmfestem Stahl, passiviert
Klasse: 1 100 MPa (bei Raumtemperatur)/425 °C

Aerospace series –

Screws, 100° countersunk normal head, offset cruciform recess, threaded to head, in heat and corrosion resisting steel, passivated –

Classification: 1 100 MPa

(at ambient temperature)/425 °C

Série aérospatiale –

Vis à tête fraisée 100° normale, à empreinte cruciforme déportée, filetées jusqu'à proximité de la tête, en acier résistant à chaud et à la corrosion, passivées –

Classification: 1 100 MPa

(à température ambiante)/425 °C

Diese Europäische Norm wurde von CEN am 1996-06-29 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist.

Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Zentralsekretariat oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Zentralsekretariat mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien und dem Vereinigten Königreich.

CEN

Europäisches Komitee für Normung
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation

Zentralsekretariat: rue de Stassart 36, B-1050 Brüssel

Vorwort

Diese Europäische Norm wurde vom Verband der Europäischen Luft- und Raumfahrtindustrie (AECMA) erstellt.

Nachdem Umfragen und Abstimmungen entsprechend den Regeln dieses Verbandes durchgeführt wurden, hat diese Norm die Zustimmung der nationalen Verbände und offiziellen Behörden der Mitgliedsländer der AECMA erhalten, bevor sie CEN vorgelegt wurde.

Diese Europäische Norm muß den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis März 1997, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis März 1997 zurückgezogen werden.

Entsprechend der CEN/CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien und das Vereinigte Königreich.

Foreword

This European Standard has been prepared by the European Association of Aerospace Manufacturers (AECMA).

After inquiries and votes carried out in accordance with the rules of this Association, this Standard has received the approval of the National Associations and the Official Services of the member countries of AECMA, prior to its presentation to CEN.

This European Standard shall be given the status of a national standard, either by publication of an identical text or by endorsement, at the latest by March 1997, and conflicting national standards shall be withdrawn at the latest by March 1997.

According to the CEN/CENELEC Internal Regulations, the national standards organizations of the following countries are bound to implement this European Standard: Austria, Belgium, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Iceland, Ireland, Italy, Luxembourg, Netherlands, Norway, Portugal, Spain, Sweden, Switzerland and the United Kingdom.

1 Anwendungsbereich

Diese Norm legt die Eigenschaften von 100° Senkschrauben mit Flügelkreuzschlitz, mit Gewinde annähernd bis Kopf, aus korrosionsbeständigem und hochwarmfestem Stahl, passiviert, fest.

Klasse: 1 100 MPa¹⁾/425 °C²⁾

2 Normative Verweisungen

Diese Europäische Norm enthält durch datierte oder undatierte Verweisungen Festlegungen aus anderen Publikationen. Diese normativen Verweisungen sind an den jeweiligen Stellen im Text zitiert, und die Publikationen sind nachstehend aufgeführt. Bei datierten Verweisungen gehören spätere Änderungen oder Überarbeitungen dieser Publikationen nur zu dieser Europäischen Norm, falls sie durch Änderung oder Überarbeitung eingearbeitet sind. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe der in Bezug genommenen Publikation.

ISO 3353

Aerospace – Rolled threads for bolts – Lead and runout requirements

ISO 5855-2

Aerospace – MJ threads – Part 2: Limit dimensions for bolts and nuts

ISO 7913

Aerospace – Bolts and screws, metric – Tolerances of form and position

ISO 7994

Aerospace – Internal drive, offset cruciform recess (Torq-Set[®]) for rotary fastening devices – Metric series

ISO 8168

Aerospace – Corrosion and heat resisting steel bolts with strength classification 1 100 MPa and MJ threads – Procurement specification

EN 2000

Luft- und Raumfahrt – Qualitätssicherung – EN-Erzeugnisse der Luft- und Raumfahrt – Anerkennung des Qualitätssicherungssystems der Hersteller

¹⁾ Mindestzugfestigkeit des Werkstoffes bei Raumtemperatur

²⁾ Höchsttemperatur, der die Schraube ohne bleibende Veränderung ihrer ursprünglichen Eigenschaften standhalten kann, nach Rückkehr zur Raumtemperatur. Die Höchsttemperatur richtet sich nach dem Werkstoff.

1 Scope

This standard specifies the characteristics of screws, 100° countersunk normal head, offset cruciform recess, threaded to head, in heat and corrosion resisting steel, passivated.

Classification: 1 100 MPa¹⁾/425 °C²⁾

2 Normative references

This European Standard incorporates, by dated or undated reference, provisions from other publications. These normative references are cited at the appropriate places in the text and the publications are listed hereafter. For dated references, subsequent amendments to or revisions of any of these publications apply to this European Standard only when incorporated in it by amendment or revision. For undated references, the latest edition of the publication referred to applies.

ISO 3353

Aerospace – Rolled threads for bolts – Lead and runout requirements

ISO 5855-2

Aerospace – MJ threads – Part 2: Limit dimensions for bolts and nuts

ISO 7913

Aerospace – Bolts and screws, metric – Tolerances of form and position

ISO 7994

Aerospace – Internal drive, offset cruciform recess (Torq-Set[®]) for rotary fastening devices – Metric series

ISO 8168

Aerospace – Corrosion and heat resisting steel bolts with strength classification 1 100 MPa and MJ threads – Procurement specification

EN 2000

Aerospace series – Quality assurance – EN aerospace products – Approval of the quality system of manufacturers

¹⁾ Minimum tensile strength of the material at ambient temperature

²⁾ Maximum temperature that the screw can withstand without continuous change in its original characteristics, after return to ambient temperature. The maximum temperature is determined by the material.

EN 2424
Luft- und Raumfahrt – Kennzeichnung von Luft- und Raumfahrt-Erzeugnissen

prEN 2516
Luft- und Raumfahrt – Passivieren von korrosionsbeständigen Stählen und Dekontaminierung von Nickellegierungen³⁾

TR 3775
Luft- und Raumfahrt – Paßschrauben und Paßbolzen – Nationale Werkstoffe⁴⁾

3 Anforderungen

3.1 Ausführung – Maße – Massen

Nach Bild 1 und Tabelle 1.

Die Maße und Grenzabmaße, in Millimetern, gelten nach der Oberflächenbehandlung.

3.2 Form- und Lagetoleranzen

ISO 7913

3.3 Werkstoffe

TR 3775 (korrosionsbeständiger und hochwärmefester Stahl, Festigkeitsklasse 1 100 MPa)

3.4 Oberflächenbehandlung

EN 2516

EN 2424
Aerospace series – Marking of aerospace products

prEN 2516
Aerospace series – Passivation of corrosion resistant steels and decontamination of nickel base alloys³⁾

TR 3775
Aerospace series – Bolts and pins – National materials⁴⁾

3 Required characteristics

3.1 Configuration – Dimensions – Masses

See figure 1 and table 1.

Dimensions and tolerances are expressed in millimetres and apply after surface treatment.

3.2 Tolerances of form and position

ISO 7913

3.3 Materials

TR 3775 (heat and corrosion resisting steel, strength class 1 100 MPa)

3.4 Surface treatment

EN 2516

³⁾ Veröffentlicht als AECMA-Norm zum Zeitpunkt der Herausgabe dieser Norm

⁴⁾ Veröffentlicht als AECMA-Fachbericht zum Zeitpunkt der Herausgabe dieser Norm

³⁾ Published as AECMA Standard at the date of publication of this standard

⁴⁾ Published as AECMA Technical Report at the date of publication of this standard