

INTERNATIONAL STANDARD

ISO
4223-2

NORME INTERNATIONALE

Second edition
Deuxième édition
1991-02-01

Definitions of some terms used in the tyre industry —

Part 2: Solid tyres

Définitions de certains termes utilisés dans l'industrie du pneumatique —

Partie 2: Bandages pleins



Reference number
Numéro de référence
ISO 4223-2 : 1991 (E/F)

Foreword

ISO (the International Organization for Standardization) is a worldwide federation of national standards bodies (ISO member bodies). The work of preparing International Standards is normally carried out through ISO technical committees. Each member body interested in a subject for which a technical committee has been established has the right to be represented on that committee. International organizations, governmental and non-governmental, in liaison with ISO, also take part in the work. ISO collaborates closely with the International Electrotechnical Commission (IEC) on all matters of electrotechnical standardization.

Draft International Standards adopted by the technical committees are circulated to the member bodies for voting. Publication as an International Standard requires approval by at least 75 % of the member bodies casting a vote.

International Standard ISO 4223-2 was prepared by Technical Committee ISO/TC 31, *Tyres, rims and valves*.

This second edition cancels and replaces the first edition (ISO 4223-2: 1983), in which definitions 1.2 and 2.1 have been modified.

ISO 4223 consists of the following parts, under the general title *Definitions of some terms used in the tyre industry*:

- *Part 1: Pneumatic tyres*
- *Part 2: Solid tyres*

© ISO 1991

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced or utilized in any form or by any means, electronic or mechanical, including photocopying and microfilm, without permission in writing from the publisher. / Droits de reproduction réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'éditeur.

International Organization for Standardization
Case postale 56 • CH-1211 Genève 20 • Switzerland

Printed in Switzerland / Imprimé en Suisse

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 4223-2 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 31, *Pneus, jantes et valves*.

Cette deuxième édition annule et remplace la première édition (ISO 4223-2 : 1983), dont les définitions 1.2 et 2.1 ont été modifiées.

L'ISO 4223 comprend les parties suivantes, présentées sous le titre général *Définitions de certains termes utilisés dans l'industrie du pneumatique*:

- *Partie 1: Pneus*
- *Partie 2: Bandages pleins*

This document is a preview generated by EVS

This page intentionally left blank

Definitions of some terms used in the tyre industry —

Part 2: Solid tyres

Scope

This part of ISO 4223 presents definitions of some terms relating to solid tyres, as used in the tyre industry.

ISO 4223-1 deals with definitions of some terms relating to pneumatic tyres.

For other terms used in this field together with their equivalents in other languages, see ISO 3877, *Tyres, valves and tubes — List of equivalent terms*.

For terms relating to wheels/rims, and their definitions, see ISO 3911, *Wheels/rims — Nomenclature, designation, marking and units of measurement*.

1 General definitions

1.1 new solid tyre: Tyre which has been neither used nor subjected to a retreading operation.

1.2 rolling resistance, F_r : Loss of energy (or energy consumed) per unit of distance.

NOTE — The SI unit conventionally used for the rolling resistance is the newton metre per metre (N·m/m).

This is equivalent to the drag force in newtons (N).

2 Definitions concerning structure

2.1 solid tyre for pneumatic tyre rims: Solid tyre having approximately the same overall dimensions as a pneumatic tyre and fitting on a pneumatic tyre rim.

Définitions de certains termes utilisés dans l'industrie du pneumatique —

Part 2: Bandages pleins

Domaine d'application

La présente partie de l'ISO 4223 donne les définitions de certains termes relatifs aux bandages pleins, utilisés dans l'industrie du pneumatique.

L'ISO 4223-1 donne les définitions de certains termes relatifs aux pneumatiques.

Pour les autres termes utilisés dans ce domaine ainsi que leurs équivalents dans d'autres langues, voir l'ISO 3877, *Pneus, valves et chambres à air — Liste des termes équivalents*.

Pour les termes relatifs aux roues et aux jantes et leurs définitions, voir l'ISO 3911, *Roues/jantes — Nomenclature, désignation, marquage et unités de mesure*.

1 Définitions générales

1.1 bandage plein neuf: Bandage n'ayant ni servi, ni fait l'objet d'un rechapage.

1.2 résistance au roulement, F_r : Perte (ou consommation) d'énergie par unité de distance parcourue.

NOTE — L'unité SI conventionnelle de résistance au roulement est le newton mètre par mètre (N·m/m).

Ceci équivaut à la force de frottement exprimée en newtons (N).

2 Définitions relatives à la structure

2.1 bandage plein pour jante de pneumatique: Bandage plein ayant approximativement les mêmes cotes hors tout qu'un pneumatique et se montant sur une jante pour pneumatique.