

**EUROKOODEKS 3:
TERASKONSTRUKTSIOONIDE PROJEKTEERIMINE
Osa 2: Terassillad
Eesti standardi rahvuslik lisa**

**Eurocode 3:
Design of steel structures
Part 2: Steel Bridges
Estonian National Annex**

EESTI STANDARDI EESSÕNA

Käesolev Eesti standard:

- on Euroopa standardi EN 1993-2:2006 “Eurocode 3: Design of steel structures – Part 2: Steel Bridges” Eesti rahvuslik lisa, mis sisaldab rahvuslikult määratud parameetreid (NDP) ja protseduure, mida tuleb kasutada koos standardiga EN 1993-2 nende konstruktsioonide projekteerimisel, mida püstitatakse Eestis,
- on kinnitatud Eesti Standardikeskuse 05.11.2008 käskkirjaga nr 201,
- jõustub sellekohase teate avaldamisel EVS Teataja 2008. aasta detsembrikuu numbris.

Standardi rahvusliku lisa valmistas ette emeriitprofessor Valdek Kulbach Tallinna Tehnikaülikooli Ehitiste projekteerimise instituudi direktori Kalju Looritsa juhendamisel. Käesoleva standardi on heaks kiitnud tehniline komitee EVS/TK 13 “Ehituskonstruktsioonide projekteerimine”.

Standardi tõlke koostamisettepaneku esitas EVS/TK 13, standardi tõlkimist ja rahvusliku lisa koostamist korraldas Eesti Standardikeskus.

ICS 91.010.30 Tehnilised aspektid; 91.080.10 Metallkonstruktsioonid; 93.040 Sillaehitus
Võttesõnad: terassild, talasild, sõrestiksild, kaarsild, rippild, vantsild
Hinnagrupp L

Standardite reprodutseerimis- ja levitamiseõigus kuulub Eesti Standardikeskusele

Andmete paljundamine, taastekitamine, kopeerimine, salvestamine elektroonsesse süsteemi või edastamine ükskõik millises vormis või millisel teel ilma Eesti Standardikeskuse poolt antud kirjaliku loata on keelatud.

Kui Teil on küsimusi standardite autorikaitse kohta, palun võtke ühendust Eesti Standardikeskusega:

Aru 10, 10317 Tallinn, Eesti; www.evs.ee; Telefon: 605 5050; E-post: info@evs.ee

SISUKORD

NA.2.1.3.2	Projekteeritav tööiga	4
NA.2.1.3.3	Konstruksioonide kestvus	5
NA.2.1.3.4	Juhumõjude taluvus (robustsus) ja konstruktiivne terviklikkus	5
NA.2.3.1	Koormused ja looduslikud mõjurid	5
NA.3.2.3	Murdesitkus	5
NA.3.2.4	Terase omadused paksuse suunas	6
NA.3.4	Kaablid ja muud tõmbeelemendid	6
NA.3.5	Tugiosad	6
NA.3.6	Muud sillaosad	7
NA.4	Kestvus	7
NA.5.2.1	Konstruksiooni deformeerunud kuju mõju	7
NA.5.4.1	Üldsäte	8
NA.6.1	Üldsäte	8
NA.6.2.2.3	Nihkehäirete mõju	9
NA.6.2.2.5	4. klassi ristlõigete kohaliku mõlkumise mõju	9
NA.6.3.2.3	Valtsprofiilide ja ekvivalentsete keevitatud ristlõigete põiknõtkumise väänevormi (kiive) kõverad	9
NA.6.3.4.2	Lihtsustatud meetod	10
NA.7.1	Üldsätted	11
NA.7.3	Pinge piirangud	11
NA.7.4	Seina vahelduva suunaga mõlgete piirangud	11
NA.8.1.3.2.1	Üldsätted	12
NA.8.1.6.3	Hübriidliited	12
NA.8.2.1.4	Pökkõmblused	12
NA.8.2.1.5	Korkõmblused	12
NA.8.2.1.6	Laiendatud piluga õmblused	12
NA.8.2.10	Ekstsentriliselt koormatud üksik nurkõmblus või ühepoolne osalise läbikeevitusega pökkõmblus	12
NA.8.2.13	H- ja I-ristlõikega profiilide liidete arvutus	13
NA.8.2.14	Õonesristlõigete liited	13
NA.9.1.2	Maantee-sildade väsimusprojekteerimine	13
NA.9.1.3	Raudtee-sildade väsimusprojekteerimine	13
NA.9.3	Väsimuskontrolli osavarutegurid	13
NA.9.4.1	Üldsätted	14
NA.9.5.2	Maantee-sildade kahjustuse ekvivalentkordaja λ	14
NA.9.5.3	Raudtee-sildade kahjustuse ekvivalentkordaja λ	17
NA.9.6	Väsimustugevus	17
NA.9.7	Keevitusjärgne töötlus	18
NA.A.3.3	Tugiosade ankurdus	18
NA.A.3.6	Tugiosade vastupanu rullimisele ja libisemisele	19
NA.A.4.2.1	Üldsätted	19
NA.A.4.2.4	Projekti avariiseisundi mõjurid	22
NA.C.1.1	Üldsätted	22
NA.C.1.2.2	Dekiplaadi paksus ning jäikusribide minimaaljäikus	22
NA.E.2	Kombinatsioonitegur	23