

RAUDTEEALASED RAKENDUSED
Reisijate ooteplatvormid

Railway applications
Passenger platforms

EESTI STANDARDI EESSÕNA

See Eesti standard on

- standardi EVS 867:2011+A1:2013 uustöötlus;
- jõustunud sellekohase teate avaldamisega EVS Teataja 2024. aasta juunikuu numbris.

Standardi koostamise ettepaneku on esitanud tehniline komitee EVS/TK 16 „Raudtee“, standardi koostamist on korraldanud Eesti Standardimis- ja Akrediteerimiskeskus ning rahastanud Majandus-ja Kommunikatsiooniministeerium.

Standardi on heaks kiitnud tehniline komitee EVS/TK 16.

Standardi mõni osa või mõni standardis kirjeldatud lahendus võib olla patendiõiguse objekt. EVS ei vastuta sellis(t)e patendiõigus(t)e väljaselgitamise ega selgumise eest.

Tagasisidet standardi sisu kohta on võimalik edastada, kasutades EVS-i veebilehel asuvat tagasiside vormi või saates e-kirja meiliaadressile standardiosakond@evs.ee.

ICS 45.020; 93.100

Standardite reprodutseerimise ja levitamise õigus kuulub Eesti Standardimis- ja Akrediteerimiskeskusele

Andmete paljundamine, taastekitamine, kopeerimine, salvestamine elektroonsesse süsteemi või edastamine ükskõik millises vormis või millisel teel ilma Eesti Standardimis- ja Akrediteerimiskeskuse kirjaliku loata on keelatud.

Kui Teil on küsimusi standardite autoriõiguse kaitse kohta, võtke palun ühendust Eesti Standardimis- ja Akrediteerimiskeskusega: Koduleht www.evs.ee; telefon 605 5050; e-post info@evs.ee

SISUKORD

SISSEJUHATUS.....	3
1 KÄSITLUSALA.....	5
2 NORMIVIITED	5
3 TERMINID JA MÄÄRATLUSED.....	5
4 ÜLDNÕUDED.....	6
4.1 Asukoht.....	6
4.2 Juurdepääsuteed ooteplatvormile.....	8
4.3 Ooteplatvormidele juurdepääsu raudteerajatised.....	8
4.4 Sademevete ärajuhtimine.....	9
5 OOTEPLATVORMIDE TEHNILISED NÕUDED	9
5.1 Ooteplatvormide ehitusgabariidid	9
5.2 Ooteplatvormide mõõtmed	10
5.3 Ooteplatvormi konstruktsioon.....	12
5.4 Koormused ja mõjurid	18
5.5 Informatsioon ja tähistus.....	19
5.6 Ohutusmeetmed	19
5.7 Paviljonid ja varikatused	19
5.8 Välisvalgustus ja maandus	20
6 OOTEPLATVORMIDE HOOLDUS JA HEAKORD.....	20
Kirjandus.....	21

JOONISED

Joonis 1 — Ooteplatvormid.....	6
Joonis 2 — Ooteplatvormi paiknemine.....	7
Joonis 3 — Ooteplatvormide mõõtmed rongide liikumiskiirustel kuni 140 km/h	11
Joonis 4 — Ooteplatvormide mõõtmed rongide liikumiskiirustel 141 km/h kuni 160 km/h.....	11
Joonis 5 — Ooteplatvormide mõõtmed rongide liikumiskiirustel üle 160 km/h	11
Joonis 6 — Taktilne mummukivi (kombatav pind)	13
Joonis 7 — Taktilne joonkivi	14
Joonis 8 — Taktilsete kivide ja kontrastjoonte paiknemine ooteplatvormil (rongide liikumiskiirustel kuni 140 km/h)	15
Joonis 9 — Taktilsete kivide ja kontrastjoonte paiknemine ooteplatvormil (rongide liikumiskiirustel 141 km/h kuni 160 km/h)	16

TABELID

Tabel 1 — Lubatavad ehitusgabariidi mõõtmed.....	9
--	---

SISSEJUHATUS

Standard on koostatud vajaduse tõttu uuendada raudtee reisijate ooteplatvormide tehnilisi nõudeid, arvestades valdkonna arengut 2010. ja 2020. aastatel ning lähimas ja keskpikas tulevikus. Standardi eelmine väljaanne koostati aastal 2011 ning sellest ajast alates on tõstatunud erinevate detailide muutmise vajadused ooteplatvormide praktilise kasutatavuse, ehitusnõuete arengu ja ohutuse tagamise huvides, mis omakorda vajavad ka standardis käsitlemist.

Muu hulgas sätestatakse standardis Eestis esimest korda nõuded 1435 mm rööpmelaiusega ja 160 km/h ületava rongide liikumiskiirusega raudteetaristu ooteplatvormidele, rühmitatakse erinevad sisuosad loogilisemalt ning lahendatakse ooteplatvormide praktilises kasutuses ja ehituses viimase aastakümne jooksul esile kerkinud küsimusi.

1 KÄSITLUSALA

Standard käsitleb rongireisijate ooteplatvormide projekteerimisele, ehitamisele ja hooldusele esitatavaid nõudeid, hõlmates nii uusi (ehitatavaid) kui ka olemasolevaid (rekonstrueeritavaid) ooteplatvorme, juurdepääsuteid ooteplatvormidele ning juurdepääsuteel asuvaid ülekäigukohti.

Enne standardi selle väljaande jõustumist rajatud ooteplatvorme võib kasutada nende lammutamiseni või ümberehitamiseni.

2 NORMIVIITED

Allpool nimetatud dokumendid on vajalikud selle dokumendi rakendamiseks. Dateeritud viidete korral kehtib üksnes viidatud väljaanne. Dateerimata viidete korral kehtib viidatud dokumendi uusim väljaanne koos võimalike muudatustega.

EVS 614. Teemärgised ja nende kasutamine

EVS 843. Linnatänavad

EVS 922. Raudteealased rakendused. Raudteefoorid, tee- ja signaalmärgid

EVS-EN 1338. Betoonest sillutuskivid. Nõuded ja katsemeetodid

EVS-EN 1339. Betoonest sillutiseplaadid. Nõuded ja katsemeetodid

EVS-EN 12464-2. Töökohavalgustus. Osa 2: Välistöökohad

Komisjoni määrus (EL) nr 1299/2014, 18. november 2014, milles käsitletakse Euroopa Liidu raudteesüsteemi allsüsteemi „taristu” koostalitluse tehnilist kirjeldust EMPs kohaldatav tekst

Raudtee tehnokasutuseeskiri (RT I, 11.11.2020, 8) ja muudatused

3 TERMINID JA MÄÄRATLUSED

Dokumendi rakendamisel kasutatakse allpool esitatud termineid ja määratlusi.

3.1

reisijate ooteplatvorm (edaspidi ooteplatvorm)

raudtee infrastruktuuri rajatis, mis on ette nähtud aastaringseks reisijate ohutuks teenindamiseks reisirongi sisenemisel ja reisirongist väljumisel, samuti reisirongi ootamisel

3.2

teeäärne ooteplatvorm

äärmise raudtee välisküljel paiknev ooteplatvorm (vt joonis 2a, 2b)

3.3

teedevaheline ooteplatvorm

raudteede vahel paiknev ooteplatvorm (vt joonis 2c)

3.4

vertikaalehitusgabariit

kõrgus rööpapea pealispinnast ooteplatvormi ülaservani